



LEGENDA

- Proj. nawierzchnia jezdni z SMA 11S (KR5)
- Proj. nawierzchnia jezdni z beton asfaltowy AC 11S (KR3)
- Proj. nawierzchnia jezdni z beton asfaltowy AC 11S (jezdnie dodatkowe)
- Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 8x10x20cm koloru szarego
- Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S
- Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S ze wzmocnioną konstrukcją na zjeździe
- Proj. nawierzchnia wyspy z kostki betonowej
- Proj. zatoka autobusowa z kostki granitowej 14x14cm
- Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia gruntowa poboczy
- Proj. zielen
- Proj. krawężnik betonowy 20x30x100cm
- Proj. krawężnik betonowy 20x22x100cm
- Proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm
- Proj. krawężnik betonowy 15x22x100cm
- Proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Proj. krawędź jezdni

prokom PRACOWNIA PROJEKTOWA "PROKOM"
45-057 OPOLE, ul. Ozimska 8 tel./fax 77454521

INWESTOR: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu

OPIS: Rozbudowa drogi krajowej nr 42/45 na odcinku Kluczbork – początek obwodnicy m. Proszka

RYSUJEK: KONCEPCJA

Oława Projektant	mgr inż. Kazimierz Kurawski	drogi	229/94/Op
Projektant	mgr inż. Patryk Kurawski	drogi	OP/452/PWB/17
Asystent Projektanta	Rafał Szerszeński	drogi	
Sprawy Inżynier	mgr inż. Marja Kurawska	drogi	OP/453/PWB/17

Skala: 1:500 Data: 09.2021 Rys. nr: 1.12