



- ### LEGENDA
- Proj. nawierzchnia jezdni z SMA 11S (KR5)
  - Proj. nawierzchnia jezdni z beton asfaltowy AC 11S (KR3)
  - Proj. nawierzchnia jezdni z beton asfaltowy AC 11S (jezdnie dodatkowe)
  - Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 8x10x20cm koloru szarego
  - Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC BS
  - Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC BS ze wzmocnioną konstrukcją na zjazdzie
  - Proj. nawierzchnia wyspy z kostki betonowej
  - Proj. zatoka autobusowa z kostki granitowej 14x14cm
  - Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
  - Proj. nawierzchnia gruntowa poboczy
  - Proj. zielen
  - Proj. krawężnik betonowy 20x30x100cm
  - Proj. krawężnik betonowy 20x22x100cm
  - Proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm
  - Proj. krawężnik betonowy 15x22x100cm
  - Proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm
  - Proj. krawężnik jezdni

**prokom** PRACOWNIA PROJEKTOWA "PROKOM"  
45-057 OPOLE, ul. Ozimska 8 tel./fax 774545521

Investor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu

Obiekt: Rozbudowa drogi krajowej nr 42/45 na odcinku Kluczbork – początek obwodnicy m. Praszka

Rysunek: **KONCEPCJA**

| Opis               | Projektant                  | Wzrost                      | Wzrost                      | Wzrost                      |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Opis               | mgr inż. Kacimierz Kurawski | mgr inż. Kacimierz Kurawski | mgr inż. Kacimierz Kurawski | mgr inż. Kacimierz Kurawski |
| Projektant         | mgr inż. Kacimierz Kurawski | mgr inż. Kacimierz Kurawski | mgr inż. Kacimierz Kurawski | mgr inż. Kacimierz Kurawski |
| Aspekt Projektanta | mgr inż. Kacimierz Kurawski | mgr inż. Kacimierz Kurawski | mgr inż. Kacimierz Kurawski | mgr inż. Kacimierz Kurawski |
| Specjalność        | mgr inż. Kacimierz Kurawski | mgr inż. Kacimierz Kurawski | mgr inż. Kacimierz Kurawski | mgr inż. Kacimierz Kurawski |

Skala: 1:500 Data: 09.2021 Str. 16