



LEGENDA

Proj. nawierzchnia jezdni z SMA 11S (KR5)

Proj. nawierzchnia jezdni z beton asfaltowy AC 11S (KR3)

Proj. nawierzchnia jezdni z beton asfaltowy AC 11S (jezdnie dodatkowe)

Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 8x10x20cm koloru szarego

Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S

Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S ze wzmocnioną konstrukcją na zjeździe

Proj. nawierzchnia wyspy z kostki betonowej

Proj. zatoka autobusowa z kostki granitowej 14x14cm

Proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej

Proj. nawierzchnia gruntowa poboczy

Proj. zieleni

Proj. krawężnik betonowy 20x30x100cm

Proj. krawężnik betonowy 20x22x100cm

Proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm

Proj. krawężnik betonowy 15x22x100cm

Proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm

Proj. krawędź jezdni

prokom

PRACOWNIA PROJEKTOWA "PROKOM"

PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE

45-057 OPOLĘ, ul. Ozimsko 8 tel./fax 774545521

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu

Rozbudowa drogi krajowej nr 42/45 na odcinku Kluczbork – początek obwodnicy m. Proszka

KONCEPCJA

Stwierdzenie Projektu

mgr inż. Katarzyna Kurawski

drogi

229/94/09

Projektant

mgr inż. Katarzyna Kurawski

drogi

OP/1452/PWB/17

Autor Projektu

Rafał Szczęsny

drogi

OP/1452/PWB/17

Specjalista

mgr inż. Marta Kurawski

drogi

OP/1452/PWB/17

Skala

1:500

Data

09.2021

Strona

nr 1.13