Arkusz nr 1 (5)

województwo : opolskie
powiat : oleski
obręb : Dębina - 160802_5.0020

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Mapa powstała na podstawie istniejących baz danych GESUT, BDOT500, EGB, BDSOG wektoryzacji rastra mapy oraz wywiadu terenowego i pomiaru uzupełniającego z dnia 10.12.2021r.

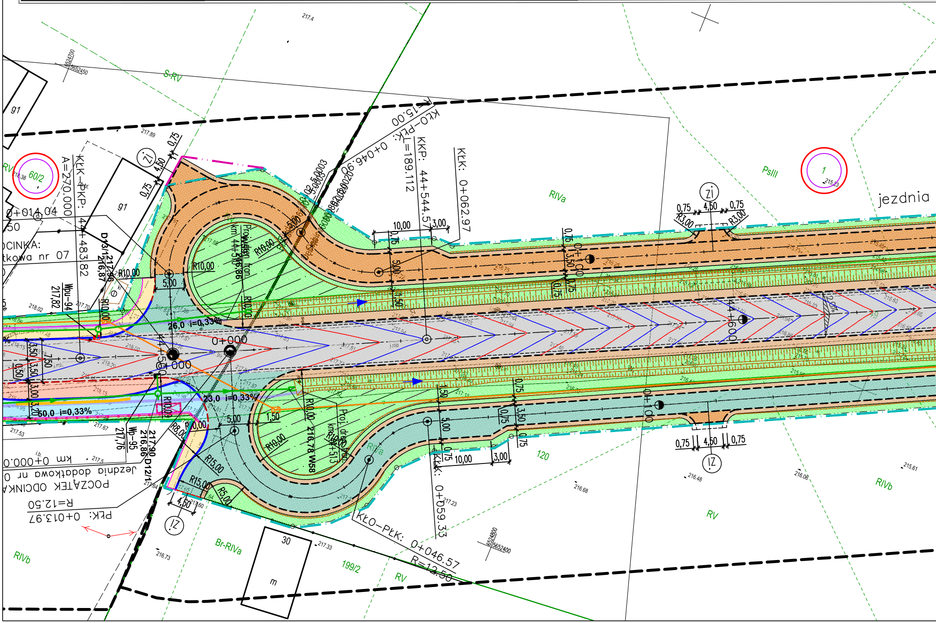
Nieruchomość nie obciążona służebnościami gruntowymi

Okręgowe Przedsiębiorstwo
Geodezyjno Kartograficzne Spółka z o.o.
45-003 Opole, ul. Rybacka 15
tel. 77 423 45 43, fax 77 423 45 20

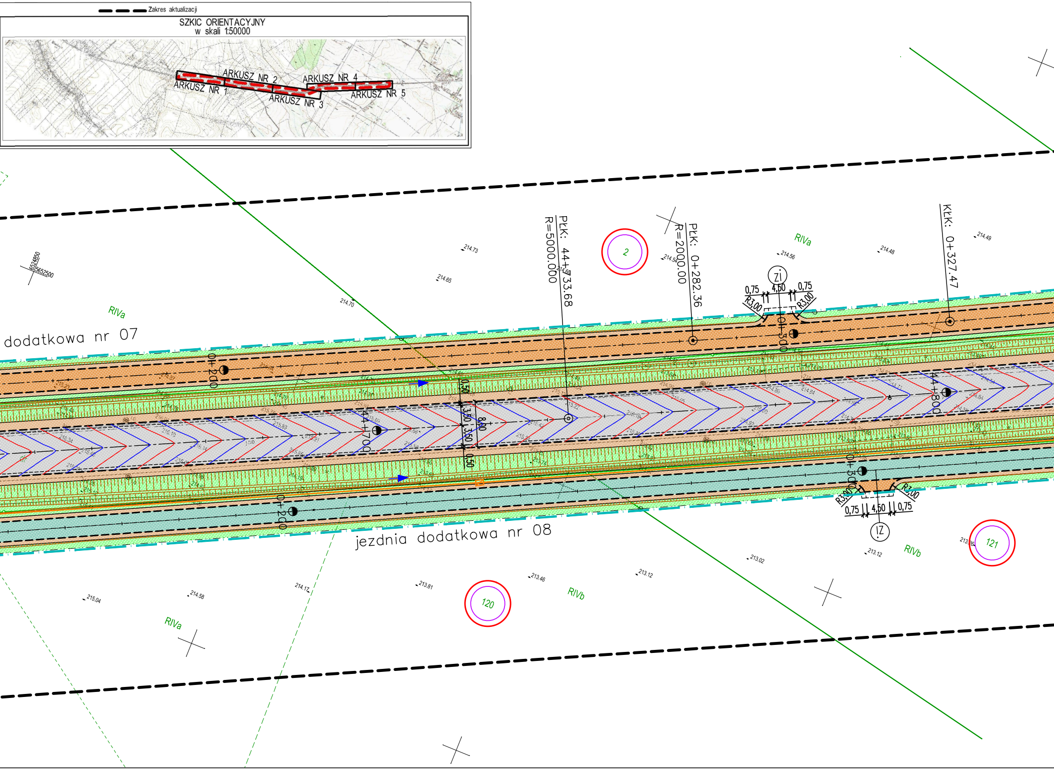
KIEROWNIK PRACOWNI
Mateusz Czaja
mgr inż. geodeta

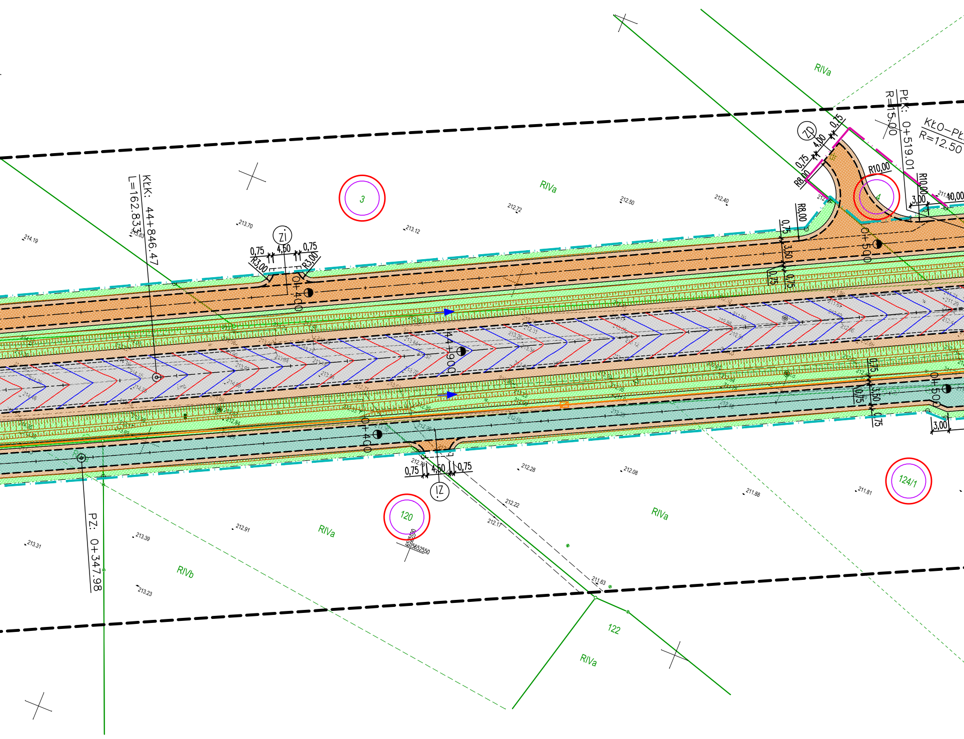
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Arkadiusz Jaśkowiec
Nr upraw. zaw. 17476 zakres 1

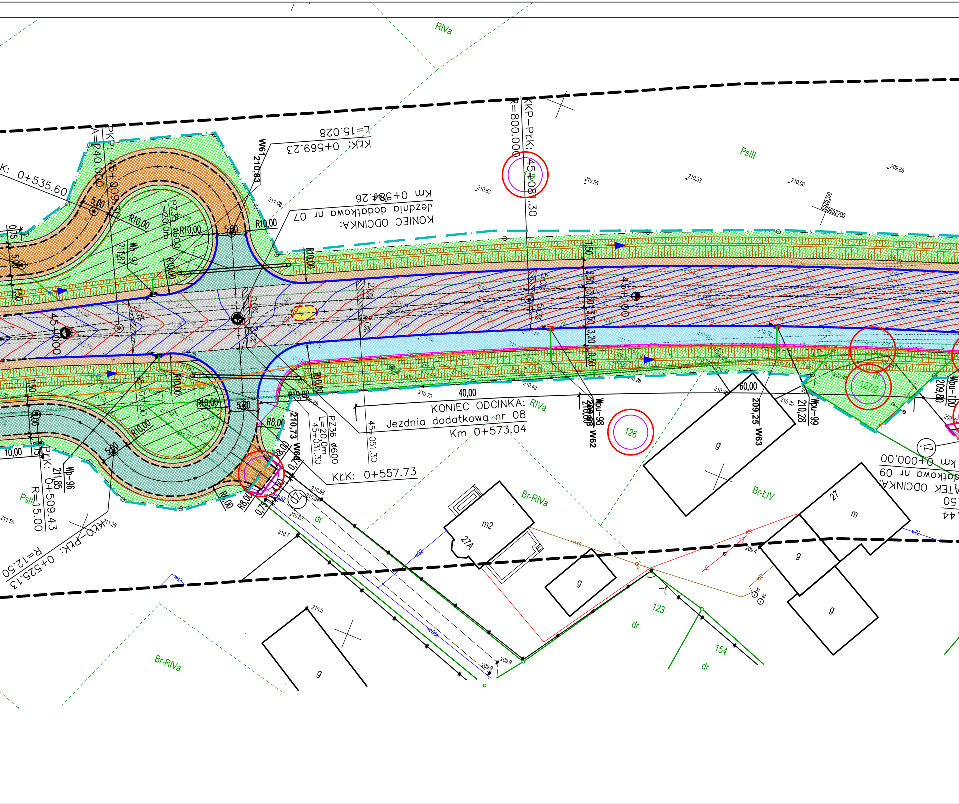
Identyfikator ewidencyjny operatu: P.1608.2022.
Oświadczam, że operat techniczny o identyfikatorze zgłoszenia prac geodezyjnych nr GKM-III.6640.1.1445.2021 został w dniu pozytywnie zweryfikowany przez Starostę Oleskiego
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Układ współrzędnych: PL-ETRF2000-2000
Wysokościowy układ odniesienia: PL-EVRF2007-NH
Numer zlecenia: 33/2034/2021

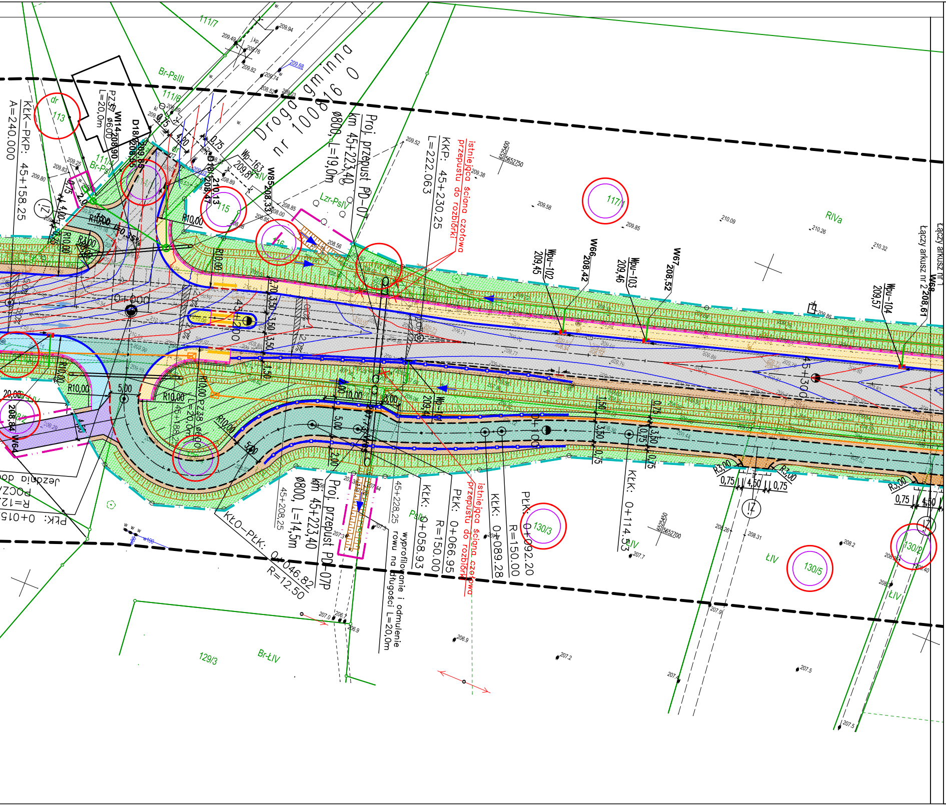


217.4
S-RV
6524700
5652450
g1
60/2
RV
218.38
217.89
KLK–PKP:
A=270.000
44+483.82
0+014.04
ODCINKA:
tkowa nr 07
D13/1
217,96
216,87
R10,00
Wpu–94
217,82
218.02
217.70
Zi
4,50
0,75
26,0 i=0,33%
0+000
44+500
0+000
3,50
3,50
7,50
0,50
3,00
3,20
50,0 i=0,33%
23,0 i=0,33%
5,00
1,50
R8,00
R15,00
R5,00
217.53
217.67
Wp–95
217,76
217,90
216,86
D12/1
km 0+000.0
217.5
Jezdnia dodatkowa nr 0
POCZĄTEK ODCINKA
R=12.50
PŁK: 0+013.97
217.64
217.60
RIVb
Br-RIVa
216.73
30
m
217.33
199/2
RV
Projekt. tran.
km 44+516.86
R10,00
R15.00
KŁO–PŁK: 0+046.90
L=189.112
KKP: 44+544.57
KLK: 0+062.97
10,00
3,00
0,75
5,00
1,50
Proj. drog.
km 44+513
216,78 W58
RIVa
120
KLK: 0+059.33
217.23
KŁO–PŁK: 0+046.57
R=12.50
6524800
5652400
216.68
PsIII
1
215.73
R3,00
0+100
44+600
12,0%
216.48
216.06
215.61
RIVb
jezdnia


Zakres aktualizacji
SZKIC ORIENTACYJNY
w skali 1:50000
ARKUSZ NR 1
ARKUSZ NR 2
ARKUSZ NR 3
ARKUSZ NR 4
ARKUSZ NR 5
6524850
5652500
PŁK: 44+133,68
R=5000.000
PŁK: 0+282.36
R=2000.00
KŁK: 0+327.47
2
120
121
RIVa
RIVa
RIVa
RIVb
RIVb
dodatkowa nr 07
jezdnia dodatkowa nr 08
0+200
0+200
0+300
0+300
44+700
44+800
Zi
IZ
0,75
4,50
0,75
R3,00
R3,00
R3,00
R7,00
0,50
3,50
3,50
8,00
0,50
214.73
214.65
214.70
214.54
214.56
214.48
214.49
215.04
214.58
214.17
213.81
213.46
213.12
213.02
213.12
213.26


RIVa
PŁK: 0+519.01
R=15.00
KŁO-PŁ
R=12.50
ZD
0,75
4,00
0,75
R8,00
R10,00
R10,00
3,00
10,00
R8,00
0,75
3,50
0,75
0,75
0+500
KŁK: 44+846.47
L=162.833
3
RIVa
212.72
212.50
212.40
213.70
213.12
214.19
213.83
ZI
0,75
4,50
0,75
R3,00
R3,00
0+400
44+900
0,75
3,50
0,75
0,75
0+500
3,00
0+400
0,75
4,50
0,75
IZ
212.28
212.08
211.88
211.81
124/1
RIVa
120
212.91
213.39
213.31
213.23
RIVa
RIVb
PZ: 0+347.98
212.22
212.17
211.63
122
RIVa


KONIEC ODCINKA:
Jezdnia dodatkowa nr 07
Km 0+584.26
KONIEC ODCINKA:
Jezdnia dodatkowa nr 08
Km 0+573.04
ODCINKA:
datkowa nr 09
km 0+000.00
KŁK: 0+569.23
L=15.028
KŁK: 0+557.73
KKP–PŁK: 45+081.30
R=800.000
K: 0+535.60
PŁK: 0+509.43
R=15.00
KŁO–PŁK: 0+525.13
R=12.50
A=240.000
45+009
45+000
45+100
45+051,30
45+031,30
PZ35 ø600
L=20,0m
PZ36 ø600
L=20,0m
W61 210,83
W60 210,73
W62
W63 209,25
Wp-97 211,87
Wp-96 211,85
Wpu-98
Wpu-99 210,28
Wpu-100 209,80
R10,00
R8,00
5,00
40,00
60,00
10,00
3,50
3,20
1,50
0,50
0,75
2,0%
5,0%
RIVa
PsIII
Br-RIVa
Br-ŁIV
dr
m2
27A
27
m
g
123
154
126
127/2
210.67
210.55
210.33
210.06
209.86
211.08
210.73
210.42
210.28
210.30
210.88
210.84
210.82
210.7
210.5
209.9
209.4
211.50
211.26
5652700
6525300


Droga gminna
nr 100816 O
Proj. przepust PD-07
km 45+223,40
ø800, L=19,0m
KKP: 45+230.25
L=222.063
istniejąca ściana czołowa
przepustu do rozbiórki
KŁK–PKP: 45+158.25
A=240.000
PZ37
ø600
L=20,0m
Wl14
208,90
D18
209,55
Wp-163
209,87
W85
208,33
D18
210,13
208,47
111/7
111/6
111/4
Br-PsIII
Br-PsIV
Lzr-PsIV
RIVa
113
115
116
117/1
130/3
130/5
130/2
129/3
Br-ŁIV
ŁIV
PsIV
R10,00
R3,00
0+000
0+100
45+200
45+300
Wpu-102
209,45
W66
208,42
Wpu-103
209,46
W67
208,52
Wpu-104
209,57
W68
208,61
Łączy arkusz nr 1
Łączy arkusz nr 2
PZ38
ø600
L=20,0m
45+188
KŁO–PŁK: 0+046.82
R=12.50
Proj. przepust PD-07P
km 45+223,40
ø800, L=14,5m
45+208,25
45+228,25
wyprofilowanie i odmulenie
rowu na długości L=20,0m
KŁK: 0+058.93
PŁK: 0+066.95
R=150.00
istniejąca ściana czołowa
przepustu do rozbiórki
KŁK: 0+089.28
R=150.00
PŁK: 0+092.20
KŁK: 0+114.53
PŁK: 0+015
R=12
POCZ
Jezdnia do
20,00
208,84
W64
5,00
2,00
3,50
1,50
0,75
4,50

LEGENDA

- ▨ Proj. nawierzchnia jezdni z SMA 11S (KR5)
- ▨ Proj. remont nawierzchni jezdni (most)
- ▨ Proj. nawierzchnia jezdni z beton asfaltowy AC 8S (jezdnie dodatkowe)
- ▨ Proj. nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego (tłuczniowa) (jezdnie dodatkowe)
- ▨ Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 8x10x20cm koloru szarego
- ▨ Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S
- ▨ Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S ze wzmocnioną konstrukcją na zjeździe
- ▨ Proj. nawierzchnia wyspy z kostki granitowej 10x10cm
- ▨ Proj. zatoka autobusowa z kostki granitowej 14x14cm
- ▨ Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej koloru grafitowego
- ▨ Proj. nawierzchnia poboczy gruntowych, ulepszonych
- ▨ Proj. umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi
- ▨ Proj. zieleń
- ▨ Proj. powierzchnia makroniwelacji
- ─ Proj. krawężnik betonowy 20x30x100cm
- - - Proj. krawężnik betonowy 20x22x100cm, obniżony:
  - 6,0 cm na wyspach dzielących pasy ruchu
  - 4,0 cm na zjazdach
  - 2,0 cm na przejściu dla pieszych
  - 0,0 cm na przejeździe dla rowerów
- ─ Proj. opornik betonowy 12x25x100cm
- ─ Proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm
- - - Proj. krawędź jezdni, bez krawężnika
- ─□─ Proj. bariera ochronna N2 W2 A
- ─∘─ Proj. balustrada typu U-11a
- ═ Proj. dren francuski
- ○ Działki do podziału
- ○ Działki objęte inwestycją
- ○-·-○ Linia podziałowa działek
- -·- Linia rozgraniczająca pas drogi krajowej
- -·- Linia rozgraniczająca pas drogi powiatowej
- -·- Linia rozgraniczająca pas drogi gminnej
- -··- Granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
- ━ ━ Linia domykająca

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Pracownia Projektowa "PROKOM"
ul. Ozimska 8, 45-075 Opole
tel.: (77) 454 55 21, prokomp@wp.pl

INWESTOR

Skarb Państwa
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Opolu
ul. Niedziałkowskiego 6, 45-082 Opole

TYTUŁ PROJEKTU

Rozbudowa drogi krajowej nr 42/45
na odcinku Kluczbork - początek obwodnicy m. Praszka

STADIUM Projekt architektoczno-budowlany **BRANŻA** Drogowa

TYTUŁ RYSUNKU

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

	IMIĘ i NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT:	mgr inż. Kazimierz Kurowski	drogowa	229/94/Op	
PROJEKTANT:	mgr inż. Patryk Kurowski	drogowa	OPL/1452/PWBD/17	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. Rafał Szerszeński	drogowa	-	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marta Kurowska	drogowa	OPL/1453/PWBD/17	

SKALA:	DATA:	NUMER RYS.:
1:500	04.2023	1.9