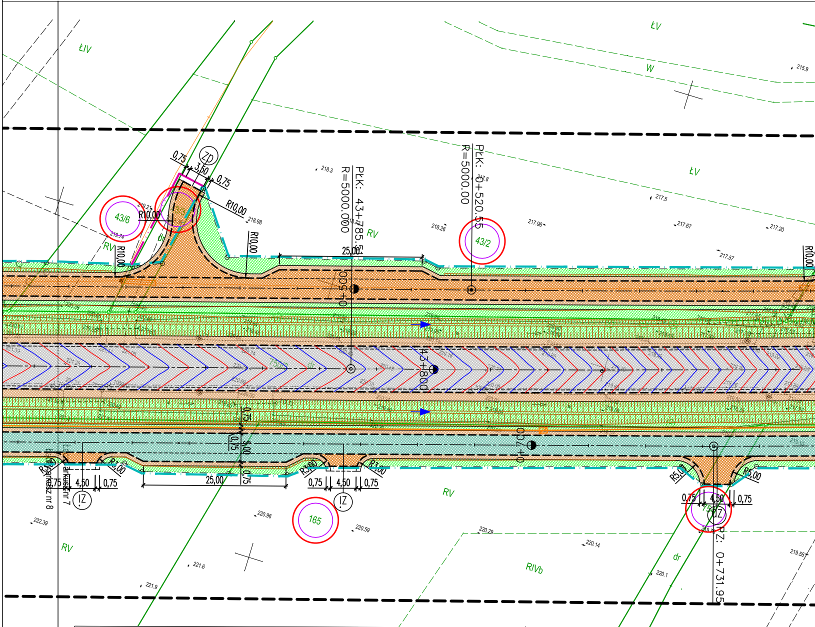

ŁIV
ŁV
W
RV
RIVb
dr
43/6
43/2
165
ZD
IZ
OZ
PŁK: 43+785.55
R=5000.000
PŁK: 0+520.55
R=5000.00
PZ: 0+731.95
43+800
0,75
3,50
R10,00
25,00
4,50
R5,00
R3,00
3,00
arkusz nr 7
arkusz nr 8
218.3
217.8
217.5
215.9
218.98
219.74
218.26
217.96
217.67
217.20
217.57
222.39
220.96
220.59
220.29
220.14
220.1
219.55
221.6
221.9

ARKUSZ NR 8 (8)

województwo :	opolskie
powiat :	kluczborski
obręb :	Biadacz - 160402_5.0003

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

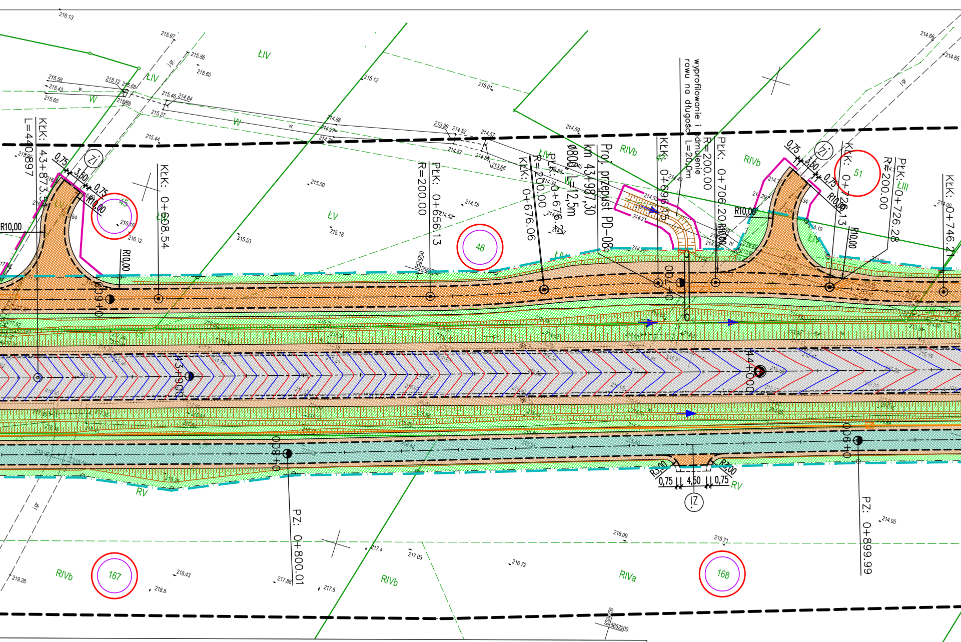
Mapa powstała na podstawie istniejących baz danych GESUT, BDOT500, EGB, BDSOG
oraz wywiadu terenowego i pomiaru uzupełniającego z dnia 10.12.2021r.

Nieruchomość nie obciążona służebnościami gruntowymi

Okręgowe Przedsiębiorstwo
Geodezyjno Kartograficzne Spółka z o.o.
45-003 Opole. ul. Rybacka 15
tel. 77 423 45 43. fax 77 423 45 20

KIEROWNIK PRACOWNI
Mateusz Czaja
mgr inż. geodeta

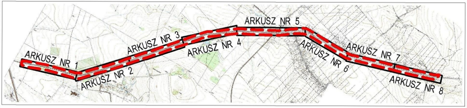
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Arkadiusz Jaśkowiec
Nr upraw. zaw. 17476 zakres 1

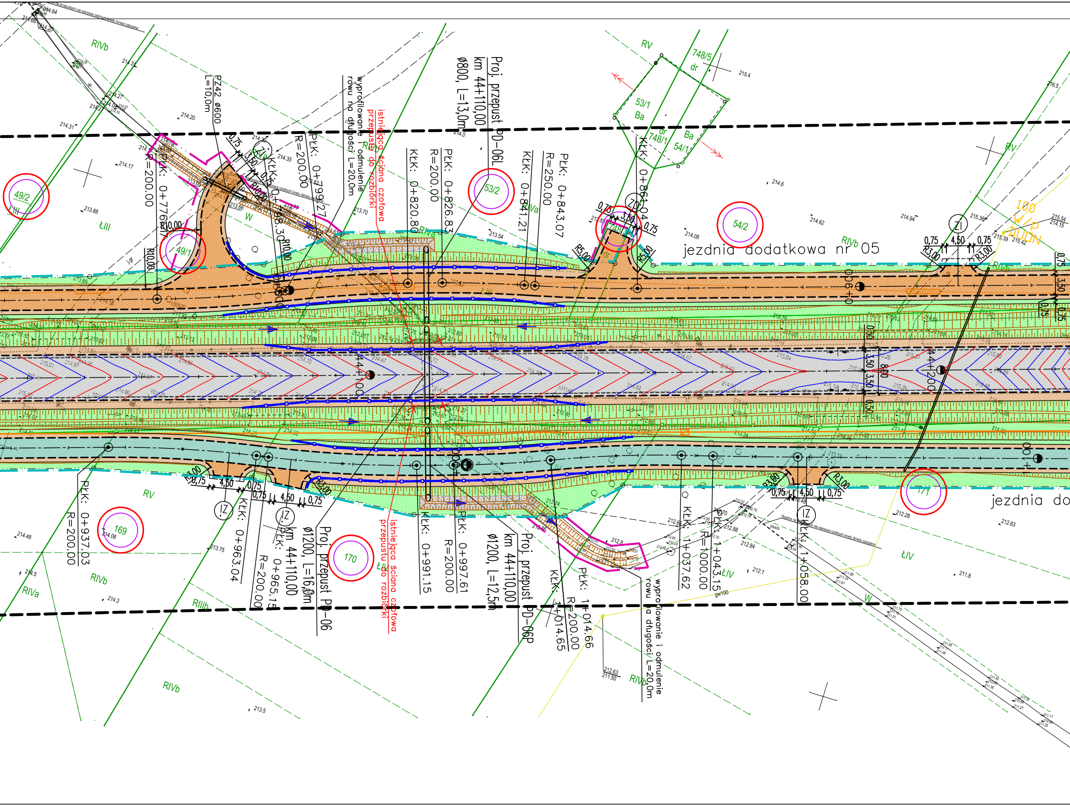

KŁK: 43+873.54
L=440.897
R10,00
0,75
3,50
ZJ
45
KŁK: 0+608.54
PŁK: 0+656.13
R=200.00
46
KŁK: 0+676.06
PŁK: 0+676.21
R=200.00
Proj. przepust PD-08
km 43+987,30
Ø800, L=12,5m
KŁK: 0+696.15
wyprofilowanie i umocnienie rowu na długości L=20,0m
PŁK: 0+706.20
R=200.00
KŁK: 0+726.13
51
PŁK: 0+726.28
R=200.00
KŁK: 0+746.21
0+600
0+700
0+800
0+900
43+900
44+000
PZ: 0+800.01
PZ: 0+899.99
R3,00
0,75
4,50
IZ
ŁIV
ŁV
ŁIII
W
RIVb
RIVa
RV
167
168

Zakres aktualizacji

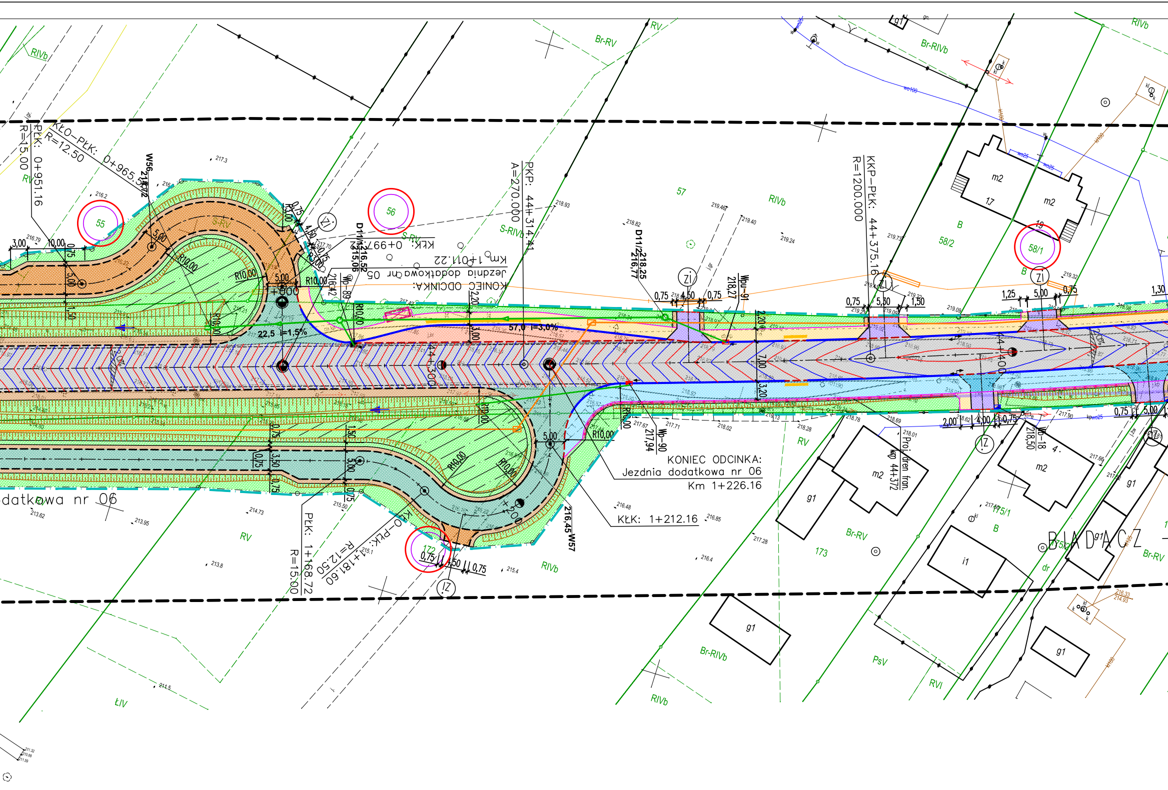
Identyfikator ewidencyjny operatu: P.1604.2022.35
Oświadczam, że operat techniczny o identyfikatorze
zgłoszenia prac geodezyjnych nr GG-PODGIK.6640.1.1128.2021
został w dniu 17.01.2022r. pozytywnie zweryfikowany przez
Starostę Kluczborskiego
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie
fałszywego oświadczenia.
Układ współrzędnych: PL-ETRF2000-2000
Wysokościowy układ odniesienia: PL-EVRF2007-NH
Numer zlecenia: 33/2034/2021

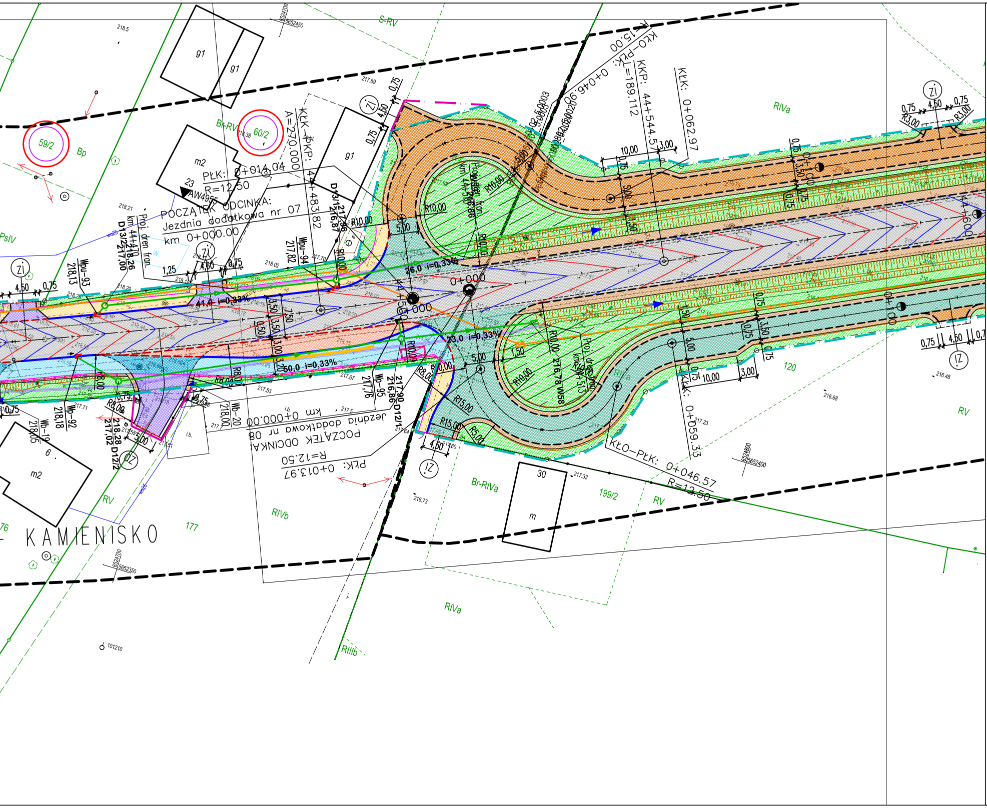
SZKIC ORIENTACYJNY
w skali 1:50000


ARKUSZ NR 1
ARKUSZ NR 2
ARKUSZ NR 3
ARKUSZ NR 4
ARKUSZ NR 5
ARKUSZ NR 6
ARKUSZ NR 7
ARKUSZ NR 8



jezdnia dodatkowa nr 05
jezdnia do
Proj. przepust PD-06L
km 44+110,00
ø800, L=13,0m
Proj. przepust PD-06
km 44+110,00
ø1200, L=16,0m
Proj. przepust PD-06P
km 44+110,00
ø1200, L=12,5m
istniejąca ściana czołowa przepustu do rozbiórki
wyprofilowanie i odmulenie rowu na długości L=20,0m
PZ42 ø600
L=10,0m
PŁK: 0+776.67
R=200.00
R10,00
PŁK: 0+799.27
R=200.00
KŁK: 0+798.30
R10,00
KŁK: 0+820.80
PŁK: 0+826.83
R=200.00
KŁK: 0+841.21
PŁK: 0+843.07
R=250.00
KŁK: 0+861.04
R5,00
0,75
3,50
0,75
4,50
R3,00
PŁK: 0+937.03
R=200.00
KŁK: 0+963.04
PŁK: 0+965.15
R=200.00
KŁK: 0+991.15
PŁK: 0+997.61
R=200.00
KŁK: 1+014.65
PŁK: 1+014.66
R=200.00
KŁK: 1+037.62
PŁK: 1+043.15
R=1000.00
KŁK: 1+058.00
0+900
44+100
44+200
0+900
1+000
3,50
3,50
0,50
8,00
ZI
ZD
IZ
49/2
49/1
53/2
54/2
748
169
170
171
748/5
dr
53/1
Ba
748/1
54/1
RIVb
RIVa
RV
RIIIb
ŁIII
ŁIV
W
100
W/P
DUDN
214.64
214.31
214.20
214.17
213.88
214.35
214.0
213.70
213.54
214.08
214.6
214.62
214.94
215.36
215.39
215.42
215.4
216.5
215.54
214.15
212.28
212.63
211.8
212.1
212.84
212.88
212.8
214.48
214.5
214.3
213.75
214.08
213.5
212.63
211.50
gw100


KŁO–PŁK: 0+965.57
R=12.50
PŁK: 0+951.16
R=15.00
W56
55
56
57
58/2
58/1
KONIEC ODCINKA:
Jezdnia dodatkowa nr 05
Km 1+011.22
KŁK: 0+997
D11/1 216,52
215,06
D11/2 218,25
216,77
Wp-89
Wp-90
Wpu-91
Wp-18
PKP: 44+314.41
A=270.000
KKP–PŁK: 44+375.16
R=1200.000
22,5 i=1,5%
57,0 i=3,0%
+000
44+300
44+400
+200
R10,00
5,00
3,00
10,00
0,75
1,50
3,50
4,50
5,30
2,20
3,20
7,00
2,00
4,00
1,25
1,30
ZI
IZ
KONIEC ODCINKA:
Jezdnia dodatkowa nr 06
Km 1+226.16
KŁK: 1+212.16
216,45 W57
dodatkowa nr 06
PŁK: 1+168.72
R=15.00
KŁO–PŁK: 1+181.60
R=12.50
172
173
175/1
175/2
Proj. dren fran.
kp 44+372
m2
g1
i1
B
RIVb
RV
Br-RV
Br-RIVb
S-RIVb
PsV
RVI
ŁIV
dr
BIADACZ


KAMIENISKO
59/2
60/2
199/2
177
120
30
Bp
Br-RV
Br-RIVa
S-RV
RIVa
RIVb
RIIIb
RV
PsIV
g1
m2
m
6
POCZĄTEK ODCINKA:
Jezdnia dodatkowa nr 07
km 0+000.00
PŁK: 0+014.04
R=12.50
KLK–PKP:
A=270.000
44+483.82
POCZĄTEK ODCINKA:
Jezdnia dodatkowa nr 08
km 0+000.00
PŁK: 0+013.97
R=12.50
KŁO–PŁK: 0+046.90
R=15.00
KKP: 44+544.57
L=189.112
KLK: 0+062.97
KLK: 0+059.33
KŁO–PŁK: 0+046.57
R=12.50
Proj. dren fran.
km 44+470
Wpu-93
Wpu-94
Wp-92
Wp-95
Wb-19
Wb-20
D13/2
D13/1
D12/1
D12/2
26,0 i=0,33%
41,0 i=0,33%
23,0 i=0,33%
50,0 i=0,33%
0+000
0+100
R10,00
R8,00
R15,00
R5,00
R3,00
4,50
0,75
5,00
3,50
10,00
3,00
1,50
1,25
Zi
IZ

LEGENDA

▨	Proj. nawierzchnia jezdni z SMA 11S (KR5)
▨	Proj. remont nawierzchni jezdni (most)
▨	Proj. nawierzchnia jezdni z beton asfaltowy AC 8S (jezdnie dodatkowe)
▨	Proj. nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego (tłuczniowa) (jezdnie dodatkowe)
▨	Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 8x10x20cm koloru szarego
▨	Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S
▨	Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S ze wzmocnioną konstrukcją na zjeździe
▨	Proj. nawierzchnia wyspy z kostki granitowej 10x10cm
▨	Proj. zatoka autobusowa z kostki granitowej 14x14cm
▨	Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej koloru grafitowego
▨	Proj. nawierzchnia poboczy gruntowych, ulepszonych
▨	Proj. umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi
▨	Proj. zieleń
▧	Proj. powierzchnia makroniwelacji
━	Proj. krawężnik betonowy 20x30x100cm
╌	Proj. krawężnik betonowy 20x22x100cm, obniżony: - 6,0 cm na wyspach dzielących pasy ruchu - 4,0 cm na zjazdach - 2,0 cm na przejściu dla pieszych - 0,0 cm na przejeździe dla rowerów
─	Proj. opornik betonowy 12x25x100cm
─	Proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm
╌	Proj. krawędź jezdni, bez krawężnika
━	Proj. bariera ochronna N2 W2 A
─	Proj. balustrada typu U-11a
═	Proj. dren francuski
○	Działki do podziału
○	Działki objęte inwestycją
─	Linia podziałowa działek
─	Linia rozgraniczająca pas drogi krajowej
─	Linia rozgraniczająca pas drogi powiatowej
─	Linia rozgraniczająca pas drogi gminnej
─	Granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
─	Linia domykająca

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Pracownia Projektowa "PROKOM"
ul. Ozimska 8, 45-075 Opole
tel.: (77) 454 55 21, prokomp@wp.pl

prokom
PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE

INWESTOR

Skarb Państwa
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Opolu
ul. Niedziałkowskiego 6, 45-082 Opole

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu

TYTUŁ PROJEKTU

Rozbudowa drogi krajowej nr 42/45
na odcinku Kluczbork - początek obwodnicy m. Praszka

STADIUM Projekt architektoniczno-budowlany **BRANŻA** Drogowa

TYTUŁ RYSUNKU

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

	IMIĘ i NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT:	mgr inż. Kazimierz Kurowski	drogowa	229/94/Op	
PROJEKTANT:	mgr inż. Patryk Kurowski	drogowa	OPL/1452/PWBD/17	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. Rafał Szerszeński	drogowa	-	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marta Kurowska	drogowa	OPL/1453/PWBD/17	

SKALA:	DATA:	NUMER RYS.:
1:500	04.2023	1.8