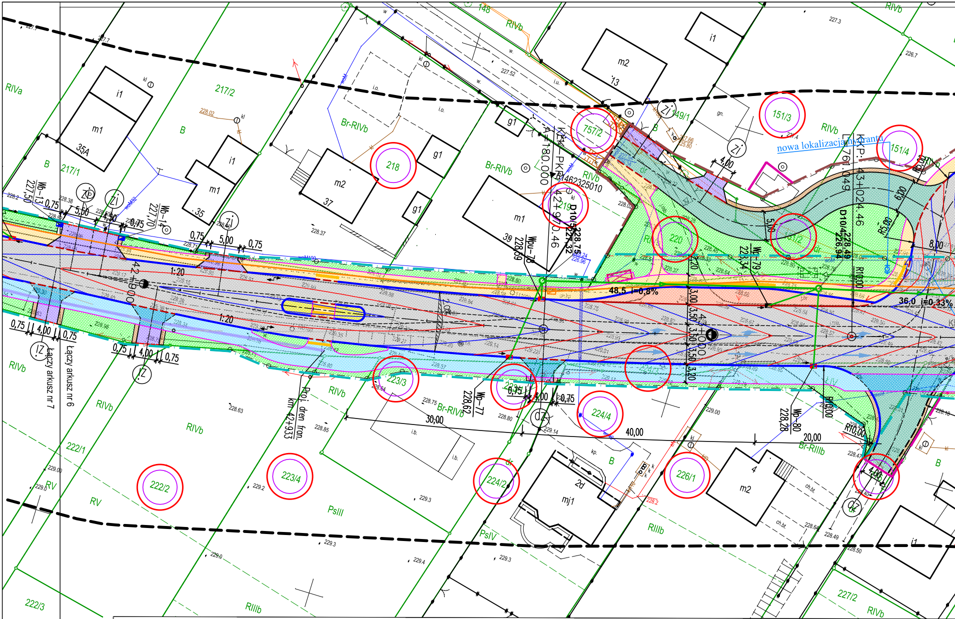

RIVa
B
217/1
217/2
35A
m1
i1
35
m2
37
218
g1
Br-RIVb
757/2
219
m1
39
13
m2
i1
149/1
151/3
151/4
nowa lokalizacja punktu
220
151/2
RIVb
Wb-13
227,50
Wb-14
227,70
0,75
5,00
4,00
1:20
42+900
42+970.46
D10/5
228,75
227,32
Wpu-78
228,69
Wp-79
223,34
48,5 i=0,8%
36,0 i=0,33%
KKP: 43+024.46
L=76.1049
D10/4
228,49
226,94
KZ-PKP
A=180.000
R5,00
R10,00
6,00
8,00
3,00
3,50
3,20
43+000
Łączy arkusz nr 7
Łączy arkusz nr 6
Proj. dren fran. km 42+933
223/3
223/5
224/4
30,00
40,00
20,00
Wp-77
228,62
Wp-80
228,28
Br-RIVb
Br-RIIIb
222/1
222/2
223/4
224/2
226/1
222/3
RV
PsIII
PsIV
RIIIb
227/2
mj1
2d
4
m2
i1

ARKUSZ NR 7 (8)

województwo :	opolskie
powiat :	kluczborski
obręb :	Biadacz - 160402_5.0003

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Mapa powstała na podstawie istniejących baz danych GESUT, BDOT500, EGB, BDSOG
oraz wywiadu terenowego i pomiaru uzupełniającego z dnia 10.12.2021r.

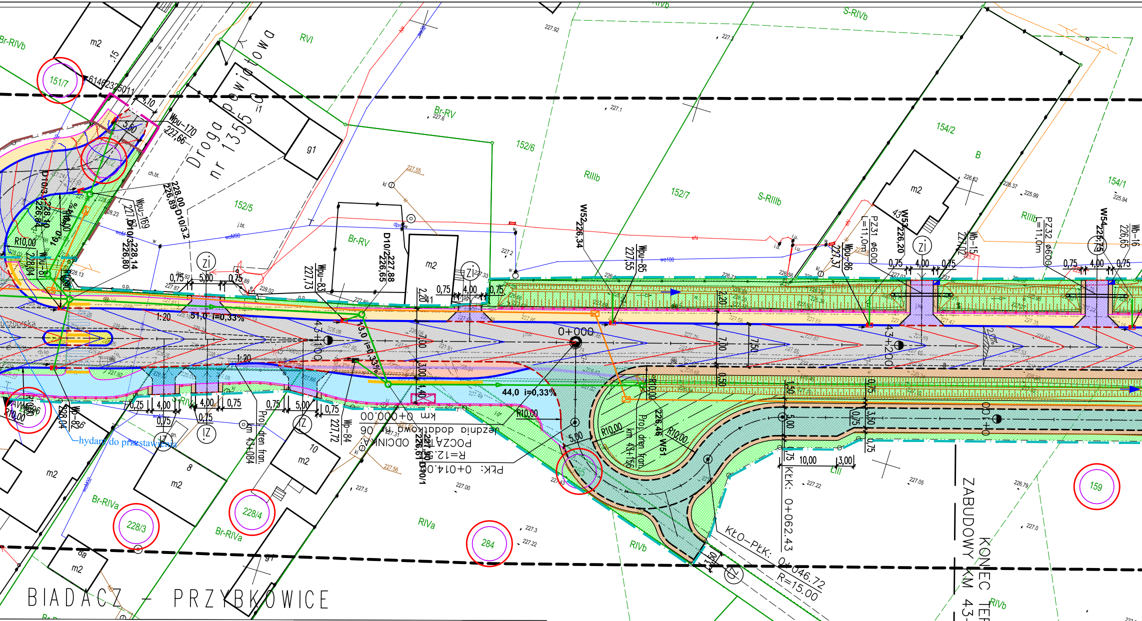
Nieruchomość nie obciążona służebnościami gruntowymi

Okręgowe Przedsiębiorstwo
Geodezyjno Kartograficzne Spółka z o.o.
45-003 Opole, ul. Rybacka 15
tel. 77 423 45 43, fax 77 423 45 20

KIEROWNIK PRACOWNI
Mateusz Czaja
mgr inż. geodeta

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Arkadiusz Jaśkowiec
Nr upraw. zaw. 17476 zakres 1

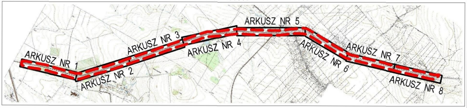
Identyfikator ewidencyjny operatu:
Oświadczam, że operat techniczny
zgłoszenia prac geodezyjnych nr
został w dniu 17.01.2022r. pozytyw
Starostę Kluczborskiego
Jestem świadomy odpowiedzialnoś
fałszywego oświadczenia.
Układ współrzędnych:
Wysokościowy układ odniesienia:
Numer zlecenia:

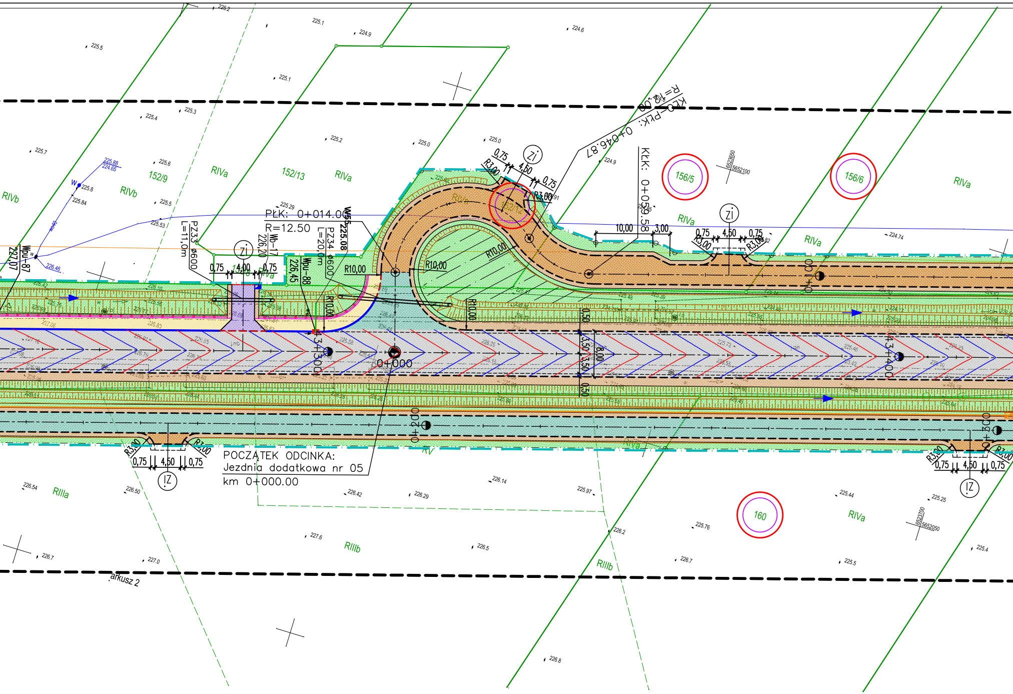

BIADACZ – PRZYBKOWICE
Droga powiatowa nr 1355 O
KONIEC TERENU ZABUDOWY KM 43+210
POCZĄTEK ODCINKA 06
jezdnia dodatkowa na km 0+000.00
PŁK: 0+014.07
R=12.50
0+000
KŁO–PŁK: 01+046.72
R=15.00
KŁK: 0+062.43
51,0 i=0,33%
44,0 i=0,33%
13,0 i=0,33%
43+100
43+200
Proj. dren fran. km 43+084
Proj. dren fran. km 43+156
W51 226,46
W52 226,34
W53 226,20
W54 226,15
Wpu-170 227,66
Wpu-169 227,80
Wpu-83 227,73
Wpu-85 227,55
Wpu-86 227,37
Wp-84 227,72
Wb-15 227,02
Wb-16 226,65
PZ31 ø600 L=11,0m
PZ32 ø600 L=11,0m
D10/2 227,88 226,65
D10/3.2 228,00 226,89
151/7
152/5
152/6
152/7
154/1
154/2
159
228/3
228/4
284
285
RVI
Br-RV
Br-RIVa
Br-RIVb
RIIIb
S-RIIIb
S-RIVb
RIVa
RIVb
B
m2
g1
hydrant do przestawienia
R10,00
0,75
4,00
5,00
7,00
7,50
3,00
1,40
3,50
10,00
1:20
ZI
IZ

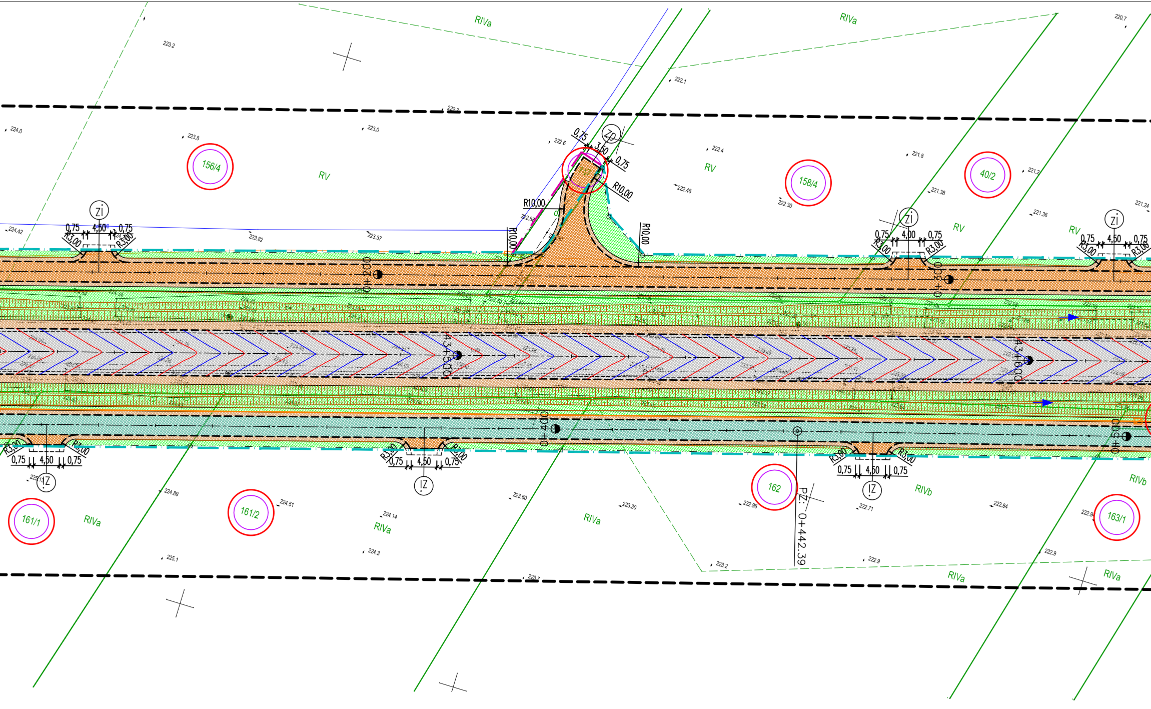
P.1604.2022.35
y o identyfikatorze
GG-PODGiK.6640.1.1128.2021
wnie zweryfikowany przez
ci karnej za złożenie
PL-ETRF2000-2000
PL-EVRF2007-NH
33/2034/2021

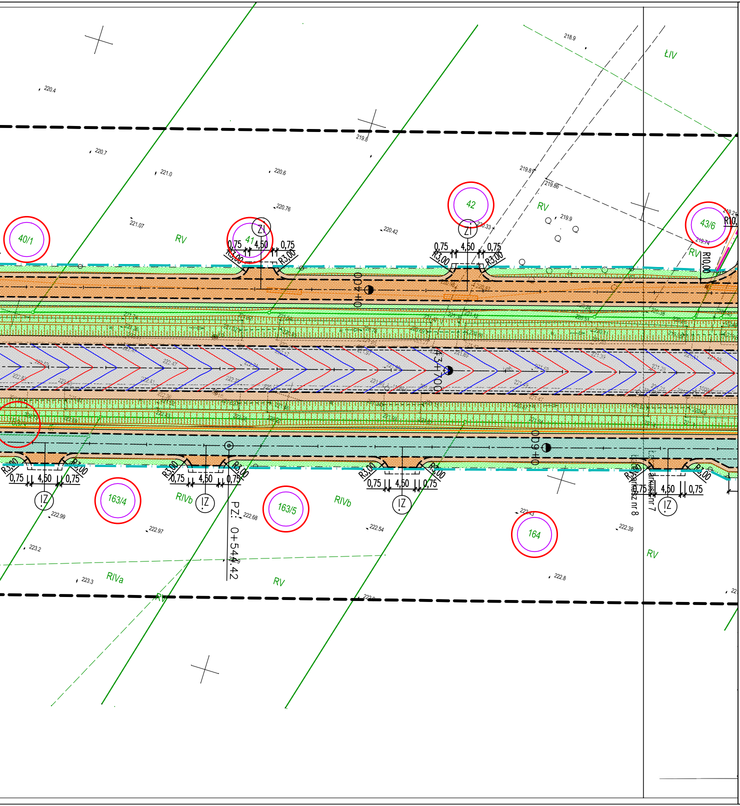
— — Zakres aktualizacji

SZKIC ORIENTACYJNY
w skali 1:50000


ARKUSZ NR 1
ARKUSZ NR 2
ARKUSZ NR 3
ARKUSZ NR 4
ARKUSZ NR 5
ARKUSZ NR 6
ARKUSZ NR 7
ARKUSZ NR 8


PŁK: 0+014.05
R=12.50
KŁO–PŁK: 0+046.87
R=12.00
KŁK: 0+059.58
POCZĄTEK ODCINKA:
Jezdnia dodatkowa nr 05
km 0+000.00
0+000
0+100
0+200
0+300
43+300
43+400
PZ33 ø600
L=11,0m
PZ34 ø600
L=20,0m
Wpu-87
227,07
Wpu-88
226,45
Wb-17
226,20
W55
225.08
R10,00
R3,00
0,75
4,50
4,00
10,00
3,00
3,50
8,00
0,50
ZI
IZ
156/5
156/6
160
152/9
152/13
RIVa
RIVb
RIIIa
RIIIb
RV
arkusz 2
6523650
5652100
6523700
5652050


RIVa
RIVa
220.7
223.2
222.1
222.7
224.0
223.8
223.0
222.6
222.4
221.8
221.2
156/4
RV
0,75
3,50
ZP
0,75
R10,00
158/4
40/2
RV
222.46
222.30
221.38
221.36
221.24
R10,00
Zi
Zi
Zi
224.42
0,75
4,50
0,75
R3,00
R3,00
223.82
223.37
R10,00
R10,00
RV
RV
0,75
4,00
0,75
R3,00
R3,00
0,75
4,50
0,75
R3,00
R3,00
0+200
0+300
43+500
43+600
0+400
0+500
R3,00
R3,00
0,75
4,50
0,75
IZ
R3,00
R3,00
0,75
4,50
0,75
IZ
R3,00
R3,00
0,75
4,50
0,75
IZ
224.89
224.51
223.60
223.30
222.96
222.71
222.84
161/1
161/2
162
163/1
PZ: 0+442,39
RIVa
RIVa
RIVa
RIVb
RIVb
224.14
224.3
225.1
223.7
223.2
222.9
222.9
RIVa
RIVa


40/1
41
42
43/6
163/4
163/5
164
RV
RIVb
RIVa
ŁIV
ZI
IZ
0,75
4,50
R3,00
R10,00
0+400
0+600
PZ: 0+544.42
arkusz nr 8
arkusz nr 7
218.9
219.8
219.84
219.86
219.9
220.4
220.7
221.0
220.6
220.76
221.07
220.42
222.99
222.97
222.68
222.54
222.43
222.39
223.2
223.3
222.8

L E G E N D A

▨	Proj. nawierzchnia jezdni z SMA 11S (KR5)
▨	Proj. remont nawierzchni jezdni (most)
▨	Proj. nawierzchnia jezdni z beton asfaltowy AC 8S (jezdnie dodatkowe)
▨	Proj. nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego (tłuczniowa) (jezdnie dodatkowe)
▨	Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 8x10x20cm koloru szarego
▨	Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S
▨	Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S ze wzmocnioną konstrukcją na zjeździe
▨	Proj. nawierzchnia wyspy z kostki granitowej 10x10cm
▨	Proj. zatoka autobusowa z kostki granitowej 14x14cm
▨	Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej koloru grafitowego
▨	Proj. nawierzchnia poboczy gruntowych, ulepszonych
▨	Proj. umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi
▨	Proj. zieleń
▨	Proj. powierzchnia makroniwelacji
—	Proj. krawężnik betonowy 20x30x100cm
- -	Proj. krawężnik betonowy 20x22x100cm, obniżony: – 6,0 cm na wyspach dzielących pasy ruchu – 4,0 cm na zjazdach – 2,0 cm na przejściu dla pieszych – 0,0 cm na przejeździe dla rowerów
—	Proj. opornik betonowy 12x25x100cm
—	Proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm
- -	Proj. krawędź jezdni, bez krawężnika
—	Proj. bariera ochronna N2 W2 A
—	Proj. balustrada typu U-11a
—	Proj. dren francuski
○	Działki do podziału
○	Działki objęte inwestycją
-·-	Linia podziałowa działek
-·-	Linia rozgraniczająca pas drogi krajowej
-·-	Linia rozgraniczająca pas drogi powiatowej
-·-	Linia rozgraniczająca pas drogi gminnej
-·-	Granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
-·-	Linia domykająca

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Pracownia Projektowa "PROKOM"
ul. Ozimska 8, 45-075 Opole
tel.: (77) 454 55 21, prokomp@wp.pl

prokom
PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE

INWESTOR

Skarb Państwa
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Opolu
ul. Niedziałkowskiego 6, 45-082 Opole

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu

TYTUŁ PROJEKTU

Rozbudowa drogi krajowej nr 42/45
na odcinku Kluczbork - początek obwodnicy m. Praszka

STADIUM Projekt architektoczno-budowlany

BRANŻA Drogowa

TYTUŁ RYSUNKU

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

	IMIĘ i NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT:	mgr inż. Kazimierz Kurowski	drogowa	229/94/Op	
PROJEKTANT:	mgr inż. Patryk Kurowski	drogowa	OPL/1452/PWBD/17	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. Rafał Szerszeński	drogowa	-	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marta Kurowska	drogowa	OPL/1453/PWBD/17	

SKALA: 1:500

DATA: 04.2023

NUMER RYS.: 1.7