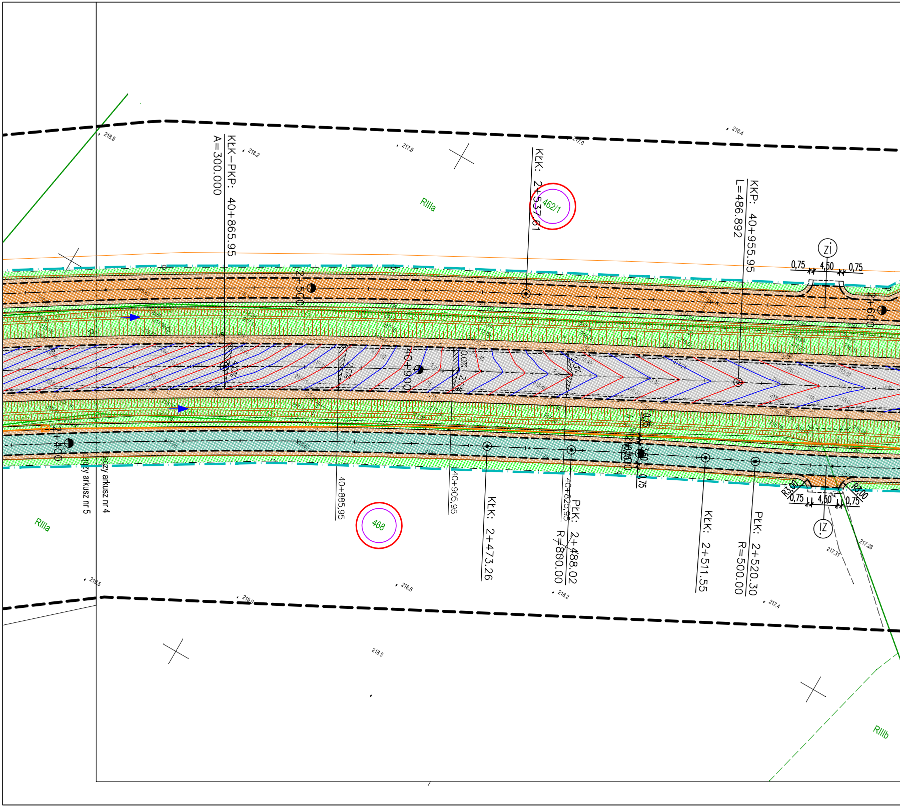

KŁK–PKP: 40+865.95
A=300.000
KŁK: 2+537.61
KKP: 40+955.95
L=486.892
462/1
468
RIIIa
RIIIa
RIIIb
2+500
2+600
2+400
40+900
40+885,95
40+905,95
40+825,95
KŁK: 2+473.26
PŁK: 2+488.02
R=800.00
KŁK: 2+511.55
PŁK: 2+520.30
R=500.00
ZI
IZ
0,75
4,50
0,75
0,75
4,50
0,75
R3,00
R3,00
4,0%
2,0%
0,0%
2,0%
2,0%
ęczy arkusz nr 4
ęczy arkusz nr 5
218.5
218.2
217.6
217.0
216.4
219.5
219.0
218.6
218.2
217.4
218.5
217.31
217.28

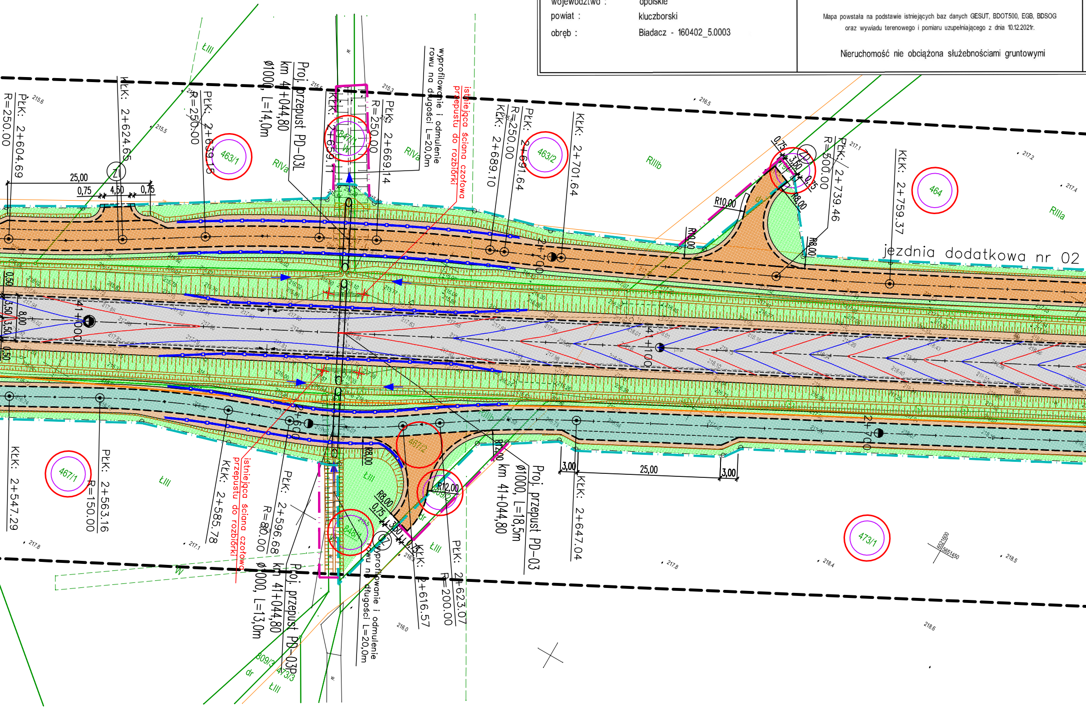
ARKUSZ NR 5 (8)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

województwo :	opolskie
powiat :	kluczborski
obręb :	Biadacz - 160402_5.0003

Mapa powstała na podstawie istniejących baz danych GESUT, BDOT500, EGB, BDSOG oraz wywiadu terenowego i pomiaru uzupełniającego z dnia 10.12.2021r.

Nieruchomość nie obciążona służebnościami gruntowymi


PŁK: 2+604.69
R=250.00
KŁK: 2+624.65
PŁK: 2+639.15
R=250.00
463/1
Proj. przepust PD-03L
km 41+044,80
ø1000, L=14,0m
KŁK: 2+659.14
PŁK: 2+669.14
R=250.00
847/1
wyprofilowanie i odmulenie rowu na długości L=20,0m
istniejąca ściana czołowa przepustu do rozbiórki
KŁK: 2+689.10
PŁK: 2+691.64
R=250.00
463/2
KŁK: 2+701.64
RIIIb
RIVa
ŁIII
Z1
Z2
25,00
0,75
4,50
0,75
R10,00
R10,00
R8,00
R8,00
0,75
3,50
0,75
PŁK: 2+739.46
R=500.00
KŁK: 2+759.37
464
RIIIa
jezdnia dodatkowa nr 02
2+700
41+000
41+100
0,50
3,50
3,50
8,00
0,50
KŁK: 2+547.29
467/1
PŁK: 2+563.16
R=150.00
KŁK: 2+585.78
istniejąca ściana czołowa przepustu do rozbiórki
PŁK: 2+596.68
R=80.00
2+600
R8,00
467/2
R12,00
Z3
Proj. przepust PD-03P
km 41+044,80
ø1000, L=13,0m
wyprofilowanie i odmulenie rowu na długości L=20,0m
848/1
R8,00
0,75
3,50
0,75
KŁK: 2+616.57
PŁK: 2+623.07
R=200.00
Proj. przepust PD-03
km 41+044,80
ø1000, L=18,5m
3,00
25,00
3,00
KŁK: 2+647.04
473/1
309/3
473/3
dr
W
5652600
5651450
215.6
215.5
215.3
216.5
217.1
217.2
217.4
217.8
217.1
216.0
217.8
218.4
218.5
218.6

Zakres aktualizacji

Okręgowe Przedsiębiorstwo
Geodezyjno Kartograficzne Spółka z o.o.
45-003 Opole, ul. Rybacka 15
tel. 77 423 45 43, fax 77 423 45 20

KIEROWNIK PRACOWNI
Mateusz Czaja
mgr inż. geodeta

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Arkadiusz Jaśkowiec
Nr upraw. zaw. 17476 zakres 1

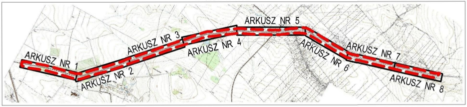
Identyfikator ewidencyjny operatu: P.1604.2022.35

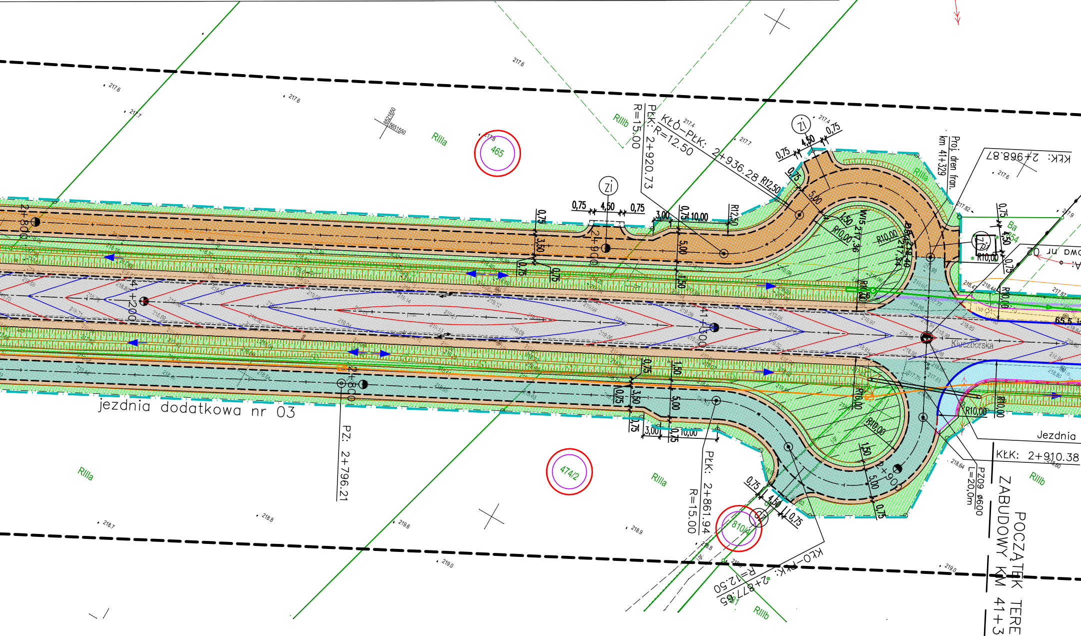
Oświadczam, że operat techniczny o identyfikatorze zgłoszenia prac geodezyjnych nr GG-PODGiK.6640.1.1128.2021 został w dniu 17.01.2022r. pozytywnie zweryfikowany przez Starostę Kluczborskiego

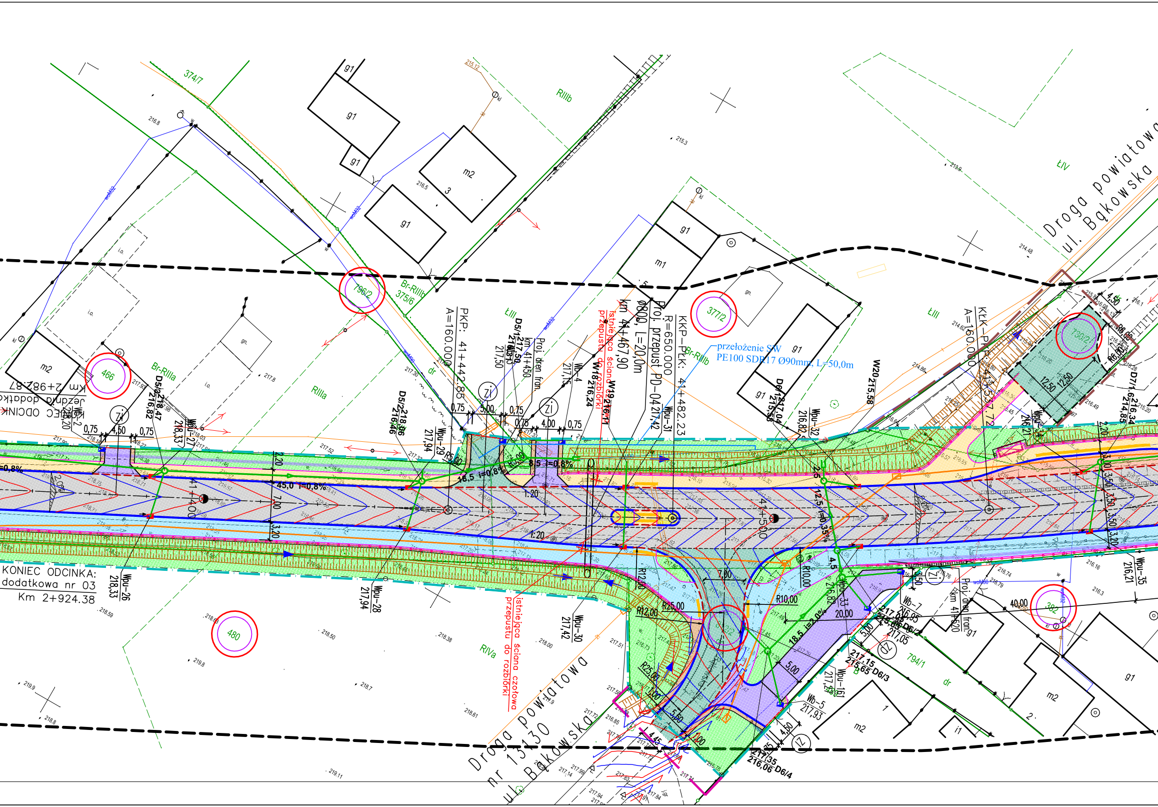
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

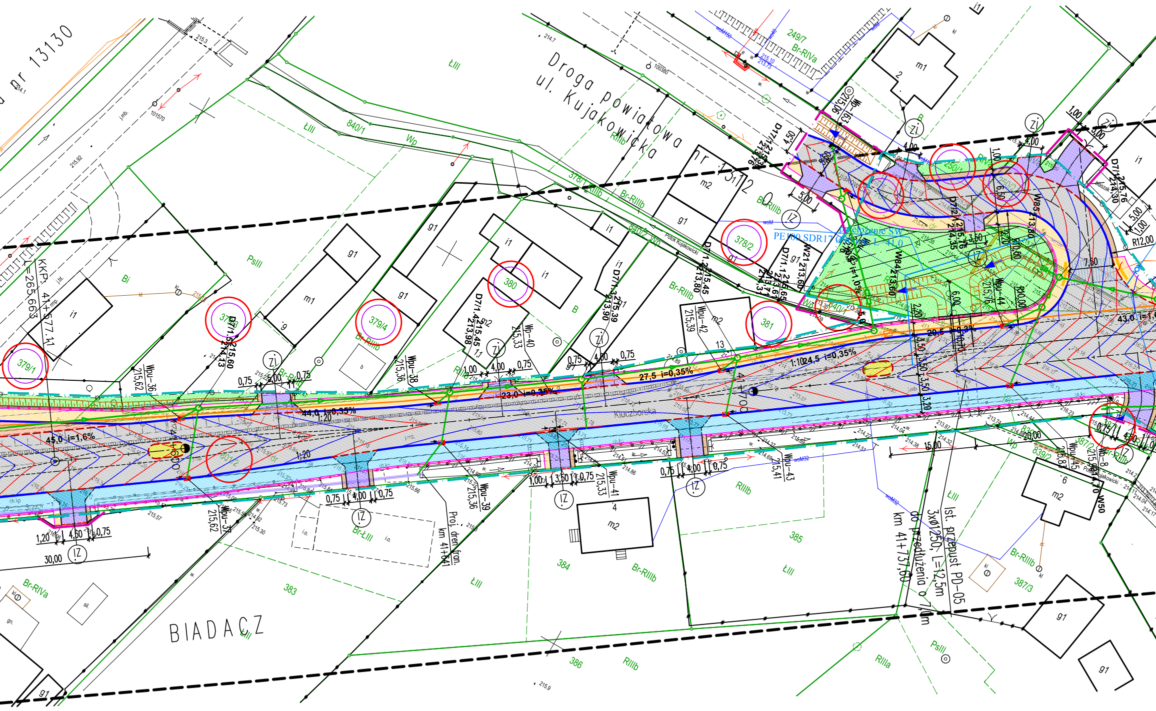
Układ współrzędnych:	PL-ETRF2000-2000
Wysokościowy układ odniesienia:	PL-EVRF2007-NH
Numer zlecenia:	33/2034/2021

SZKIC ORIENTACYJNY
w skali 1:50000

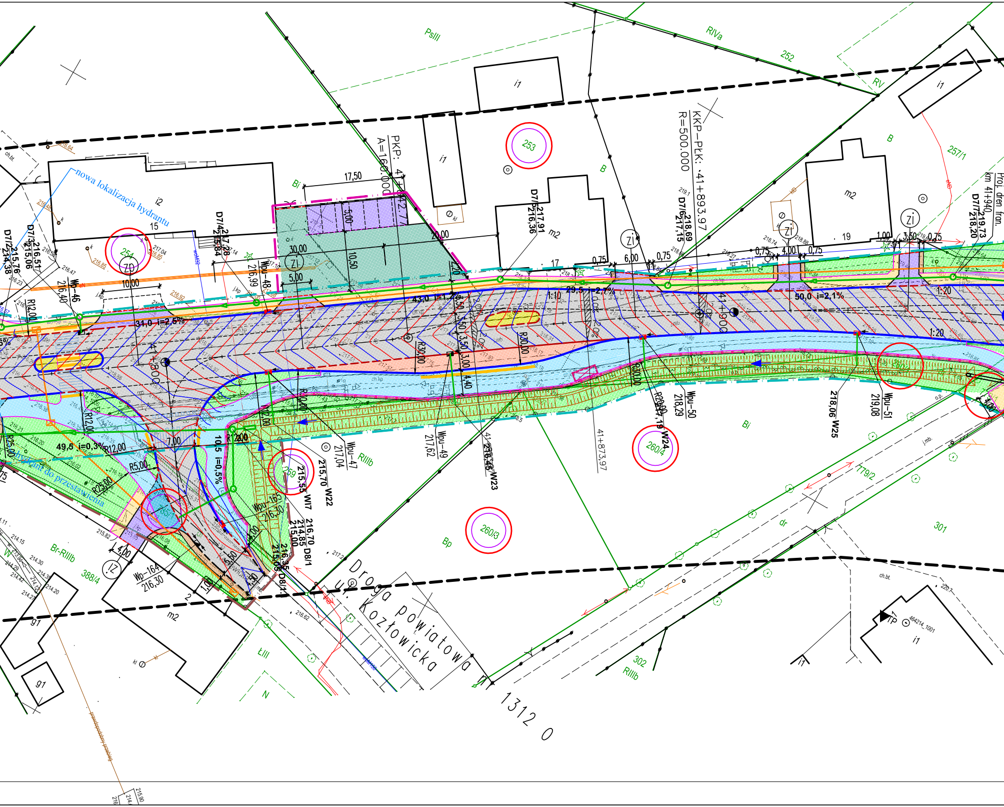

ARKUSZ NR 1
ARKUSZ NR 2
ARKUSZ NR 3
ARKUSZ NR 4
ARKUSZ NR 5
ARKUSZ NR 6
ARKUSZ NR 7
ARKUSZ NR 8

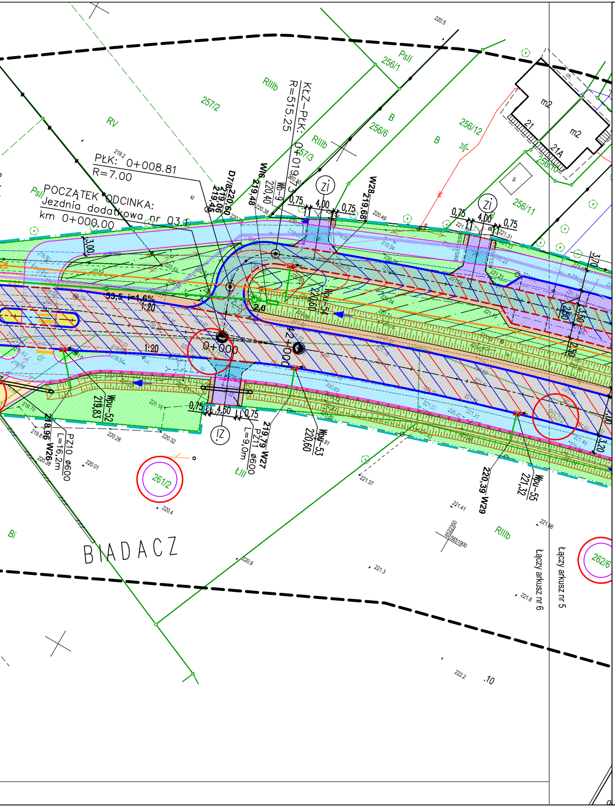

jezdnia dodatkowa nr 03
Kluczborska
Jezdnia
KŁK: 2+910.38
KŁK: 2+968.87
KŁO–PŁK: 2+936.28
R=12.50
PŁK: 2+920.73
R=15.00
PŁK: 2+861.94
R=15.00
KŁO–PŁK: 2+877.65
R=12.50
PZ: 2+796.21
Proj. dren fran.
km 41+329
PZ09 ø600
L=20,0m
POCZĄTEK TERENU ZABUDOWY KM 41+350
2+800
2+900
41+200
41+300
Zi
Zi
Zi
Zi
RIIIa
RIIIb
RIIIa
RIIIa
RIIIa
RIIIb
RIIIb
465
474/2
810/4
Ba
W15
217,36
217,34
218,40
0,75
4,50
3,50
5,00
1,50
3,00
10,00
R12,50
R10,00
65,5
217.6
217.7
217.4
217.82
217.9
217.87
218.47
218.44
218.64
218.60
218.7
218.8
218.9
219.0
219.6


KONIEC ODCINKA:
dodatkowa nr 03
Km 2+924.38
KONIEC ODCINKA
Jezdnia dodatkowa
Km 2+982.87
Droga powiatowa
ul. Bąkowska
Droga powiatowa
nr 13130
ul. Bąkowska
PKP: 41+442.85
A=160.000
KKP-PŁK: 41+482.23
R=650.000
KŁK-PKP: 41+557.72
A=160.000
Proj. przepust PD-04
Ø800, L=20,0m
km 41+467,90
Proj. dren fran.
km 41+450
Proj. dren fran.
km 41+520
istniejąca ściana czołowa przepustu do rozbiórki
przełożenie SW
PE100 SDR17 Ø90mm, L=50,0m
41+400
41+500
45,0 i=0,8%
18,5 i=0,8%
8,5 i=0,8%
12,5 i=0,35%
18,5 i=2,0%
i=0,8%
R5,00
R5,00
R10,00
R10,00
R12,00
R12,00
R25,00
R25,00
7,00
7,80
2,20
3,20
4,50
4,00
5,00
20,00
40,00
1:20
1:20
Wpu-26 218,33
Wpu-27 218,33
Wpu-28 217,94
Wpu-29 217,94
Wpu-30 217,42
Wpu-31 217,42
Wpu-32 216,82
Wpu-33 216,82
Wpu-35 216,21
Wb-2
Wb-4 217,15
Wb-5 217,93
Wb-7 216,95
W18 216,24
W19 216,11
W20 215,58
D5/3 218,47 216,82
D5/2 218,06 216,46
D5/1 217,50 216,50 217,50
D6/1 217,04 215,58
D6/2 217,05
D6/3 217,15 215,65
D6/4 217,35 216,06
D7/1 216,34 214,85
Zi
Zl
g1
m1
m2
gn.
i.o.
i1
374/7
375/6
196/2
377/2
730/2
466
480
382
794/1
Br-RIIIb
Br-RIIIa
RIIIb
RIIIa
RIVa
ŁIII
ŁIV
dr
kl
w
woM32



Droga powiatowa
ul. Kujakowicka
nr 1312 O
BIADACZ
Klucżborska
KKP: 41+577,41
R= 265,663
45,0 i=1,6%
44,0 i=0,35%
1:20
23,0 i=0,35%
27,5 i=0,35%
1:10 24,5 i=0,35%
20,5 i=0,35%
43,0 i=1,6
i=1,0%
PE100 SDR17
Proj. dren fran.
km 41+641
Ist. przepust PD-05
3xØ1250, L=12,5m
do przedłużenia o 7,0m
km 41+757,60
R12,00
30,00
15,00
7,50
Wpu-36 215,62
Wpu-37 215,62
Wpu-38 215,36
Wpu-39 215,36
Wpu-40 215,33
Wpu-41 215,33
Wpu-42 215,39
Wpu-43 215,41
Wpu-44 215,76
Wp-163 215,06
W84 213,60
W85 213,80
W21 213,60
D7/1.5 215,60 214,13
D7/1.4 215,45 213,98
D7/1.3 215,39 213,90
D7/1.2 215,45 213,80
D7/1.1 216,65 213,67
D7/1 215,76 214,30
D7/2 215,76 214,35
379/1
379/3
379/4
380
378/2
381
378/1
840/1
840/2
249/7
383
384
385
386
387/2
387/3
839/2
Br-RIVa
Br-RIIIb
Br-ŁIII
PsIII
ŁIII
RIIIb
RIIIa
Bi
Wp
m1
m2
g1
i1


nowa lokalizacja hydrantu
PKP: 41+812,77
A=160.000
KKP–PŁK: 41+893,97
R=500.000
41+800
41+900
41+873,97
Proj. dren fran. km 41+940
Droga powiatowa nr 1312 O
ul. Kozłowicka
hydrant do przestawienia
PsIII
RIVa
RV
252
253
254
257/1
259
260/3
260/4
260/2
301
302
388/4
779/2
B
Bi
Bp
Br-RIIIb
RIIIb
ŁIII
N
dr
i1
i2
m2
g1
15
17
19
2
ZD
Zi
IZ
TP
17,50
30,00
10,50
5,00
20,00
10,00
6,00
0,75
4,00
1,00
3,50
7,00
12,00
R12,00
R30,00
R25,00
R5,00
R200
43,0 i=1,2%
29,5 i=-2,7%
50,0 i=2,1%
31,0 i=-2,5%
49,5 i=0,3%
10,5 i=0,5%
1:10
1:20
D7/1 214,38
D7/2 215,76
D7/3 216,51 215,06
D7/4 217,28 215,84
D7/5 217,91 216,36
D7/6 218,69 217,15
D7/7 219,73 218,20
Wp–46 216,40
Wpu–48 216,99
Wpu–47 217,04
Wpu–49 217,62
Wpu–50 218,29
Wpu–51 219,08
Wpu–165 216,70
Wp–164 216,30
W17 215,55
W22 215,70
W23
W24
W25 218,06
D8/1 216,70 214,85 215,00
D8/1 216,35 215,05
464214_1001


PŁK: 0+008.81
R=7.00
POCZĄTEK ODCINKA:
Jezdnia dodatkowa nr 03
km 0+000,00
KŁZ-PŁK:
R=515.25
0+019.73
0+000
42+000
BIADACZ
Łączy arkusz nr 6
Łączy arkusz nr 5
257/2
257/3
256/1
256/6
256/12
256/10
256/11
261/2
262/6
RV
RIIIb
PsII
B
Bi
m2
21
21A
ZI
IZ
1:20
i=1.6%
4,00
4,50
0,75
3,00
2,50
3,20
W16
W26
W27
W28
W29
Wpu-52
Wpu-53
Wpu-55
D7
PZ10 ø600
L=16,2m
PZ11 ø600
L=9,0m

LEGENDA

▨	Proj. nawierzchnia jezdni z SMA 11S (KR5)
▨	Proj. remont nawierzchni jezdni (most)
🟩	Proj. nawierzchnia jezdni z beton asfaltowy AC 8S (jezdnie dodatkowe)
🟧	Proj. nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego (tłuczniowa) (jezdnie dodatkowe)
🟨	Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 8x10x20cm koloru szarego
🟦	Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S
🟦	Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S ze wzmocnioną konstrukcją na zjeździe
🟨	Proj. nawierzchnia wyspy z kostki granitowej 10x10cm
🟥	Proj. zatoka autobusowa z kostki granitowej 14x14cm
🟪	Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej koloru grafitowego
🟫	Proj. nawierzchnia poboczy gruntowych, ulepszonych
░	Proj. umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi
🟩	Proj. zieleń
▨	Proj. powierzchnia makroniwelacji
—	Proj. krawężnik betonowy 20x30x100cm
- - -	Proj. krawężnik betonowy 20x22x100cm, obniżony: – 6,0 cm na wyspach dzielących pasy ruchu – 4,0 cm na zjazdach – 2,0 cm na przejściu dla pieszych – 0,0 cm na przejeździe dla rowerów
—	Proj. opornik betonowy 12x25x100cm
—	Proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm
- - -	Proj. krawędź jezdni, bez krawężnika
—■—	Proj. bariera ochronna N2 W2 A
-●-●-	Proj. balustrada typu U-11a
═	Proj. dren francuski
○	Działki do podziału
○	Działki objęte inwestycją
○-·-·-○	Linia podziałowa działek
-·-·-	Linia rozgraniczająca pas drogi krajowej
-·-·-	Linia rozgraniczająca pas drogi powiatowej
-·-·-	Linia rozgraniczająca pas drogi gminnej
-··-··-	Granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
—·—	Linia domykająca

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Pracownia Projektowa **"PROKOM"**
ul. Ozimska 8, 45-075 Opole
tel.: (77) 454 55 21, prokomp@wp.pl

PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE

INWESTOR

Skarb Państwa
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Opolu
ul. Niedziałkowskiego 6, 45-082 Opole

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu

TYTUŁ PROJEKTU

Rozbudowa drogi krajowej nr 42/45
na odcinku Kluczbork - początek obwodnicy m. Praszka

STADIUM Projekt architektoczno-budowlany **BRANŻA** Drogowa

TYTUŁ RYSUNKU

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

	IMIĘ i NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT:	mgr inż. Kazimierz Kurowski	drogowa	229/94/Op	
PROJEKTANT:	mgr inż. Patryk Kurowski	drogowa	OPL/1452/PWBD/17	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. Rafał Szerszeński	drogowa	-	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marta Kurowska	drogowa	OPL/1453/PWBD/17	

SKALA:	DATA:	NUMER RYS.:
1:500	04.2023	1.5