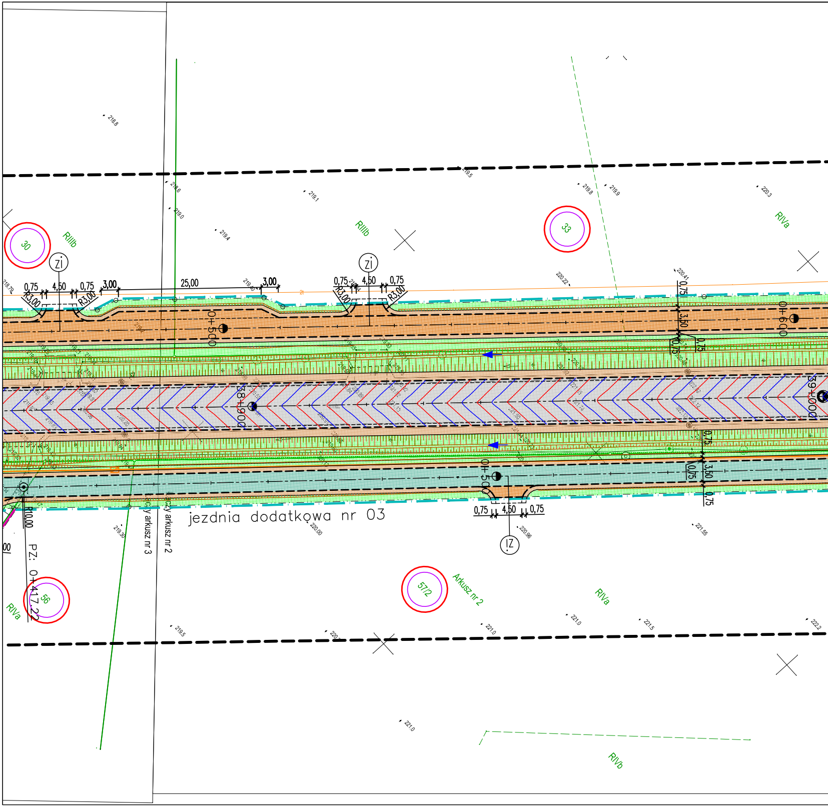
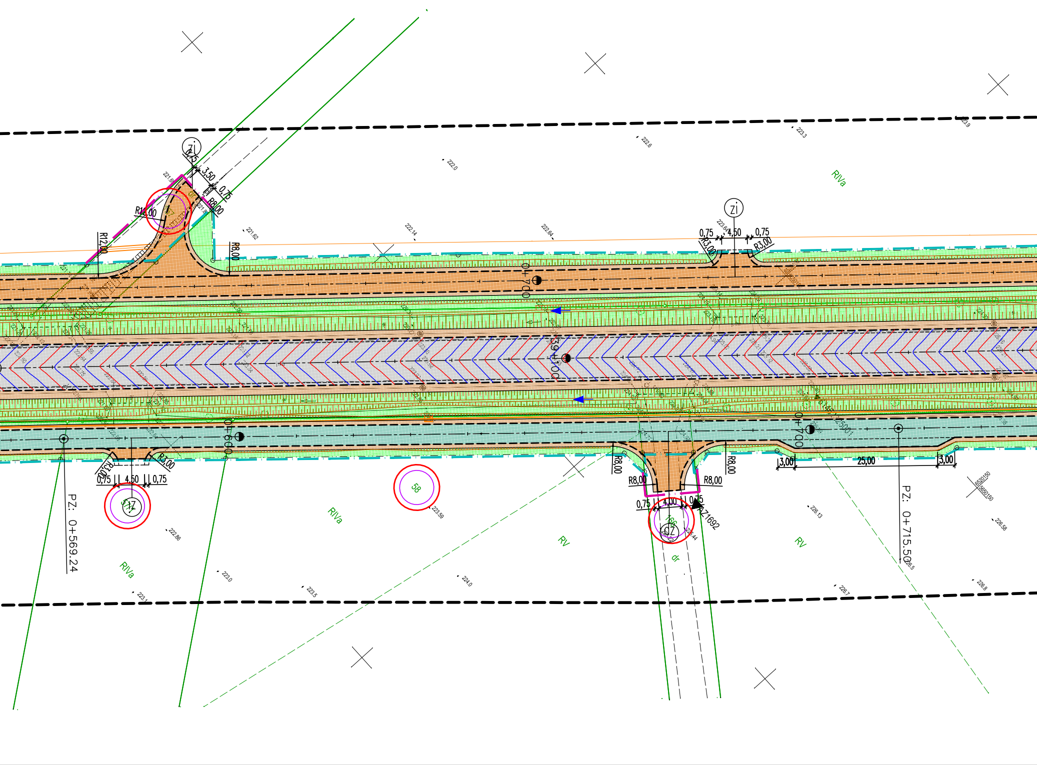
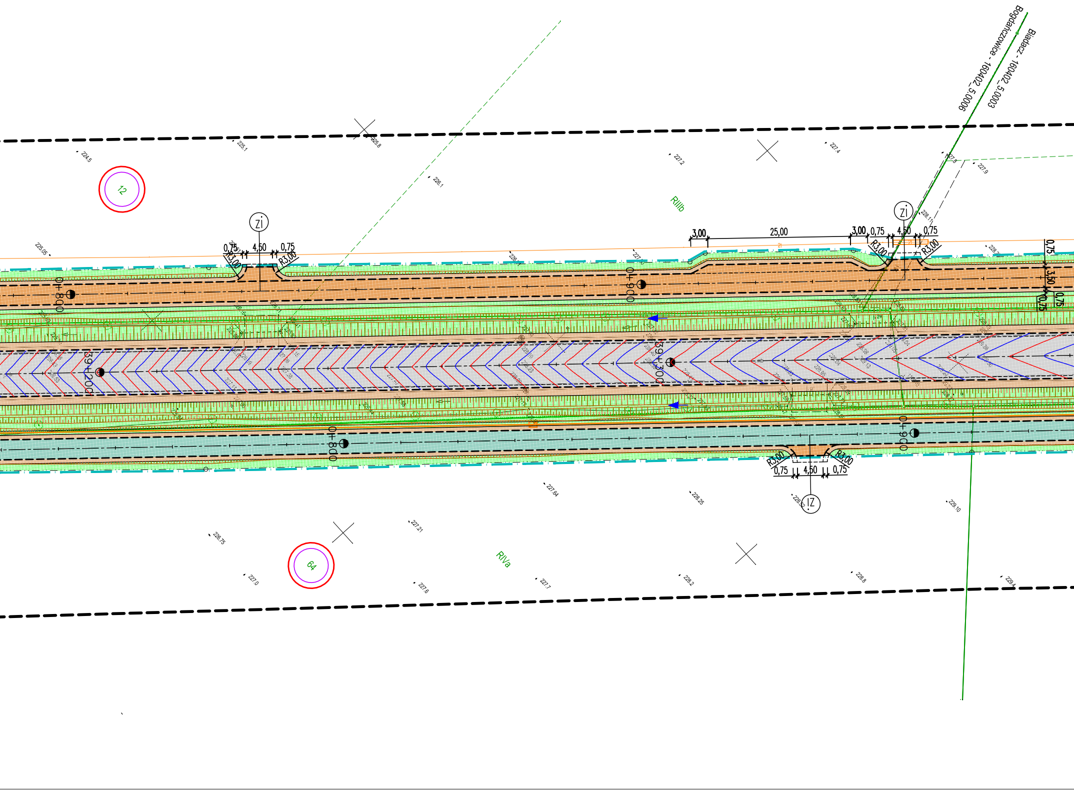
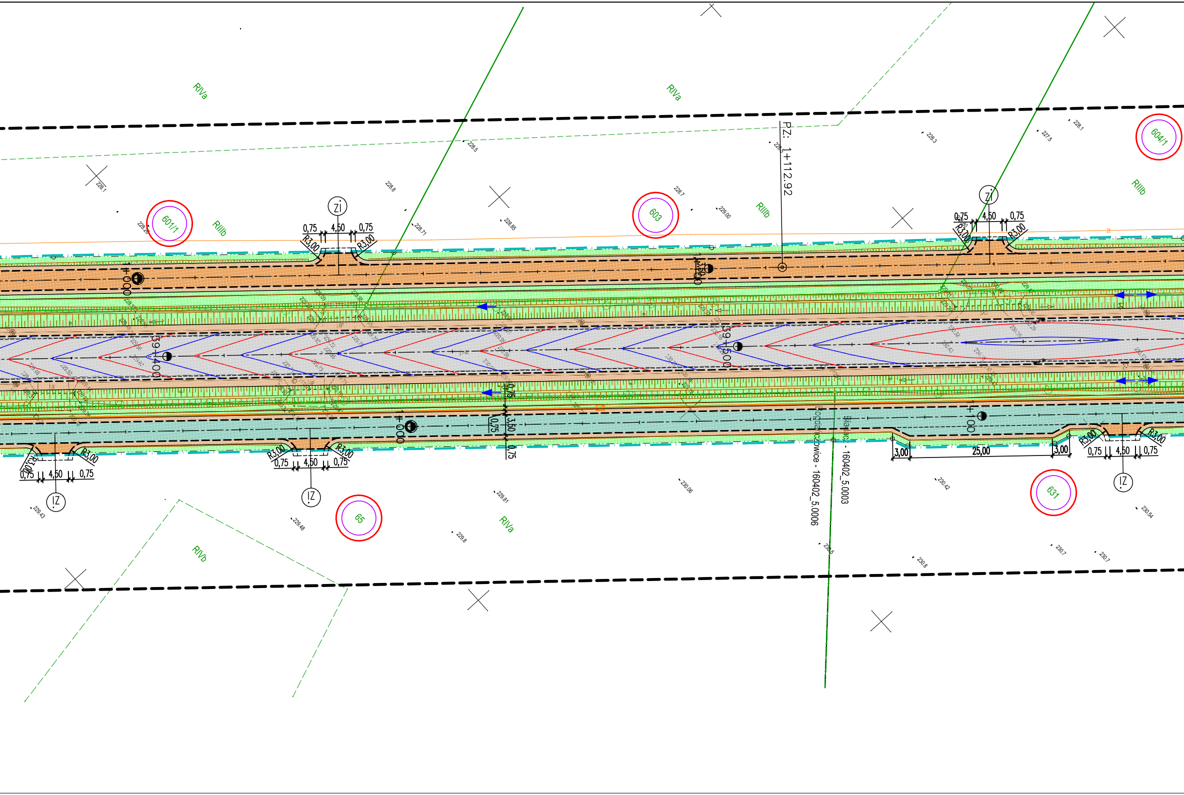
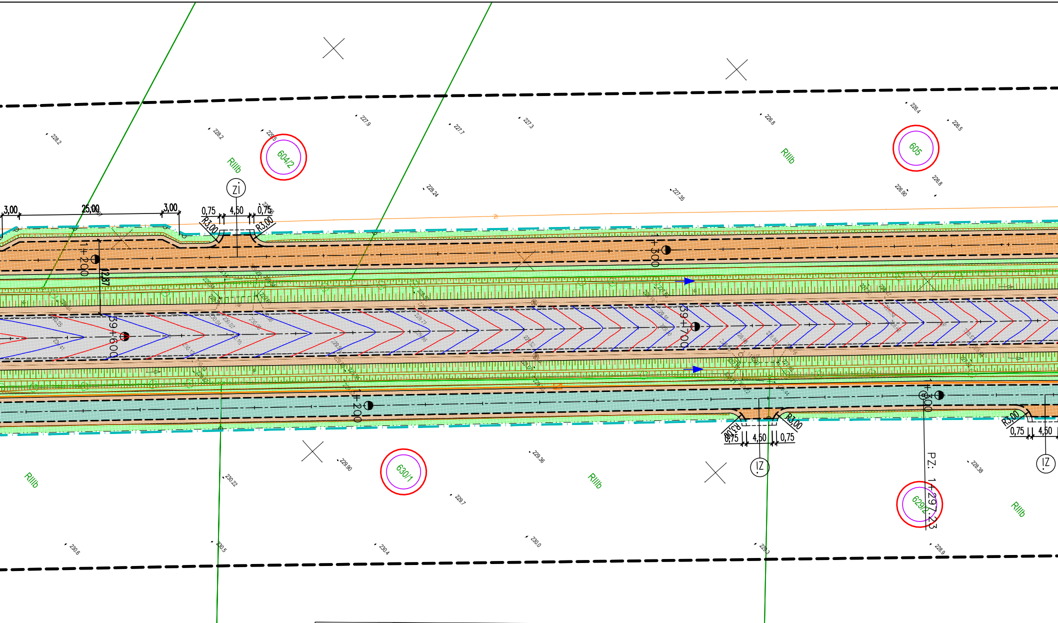

218.8
219.5
219.6
219.0
219.1
219.4
219.8
219.9
220.3
220.22
220.41
RIIIb
RIIIb
RIVa
30
33
Zi
Zi
0,75
4,50
0,75
3,00
25,00
3,00
0,75
4,50
0,75
R3,00
R3,00
R3,00
R3,00
0+500
0+600
38+900
39+000
0,75
3,50
0,75
0,75
3,50
0,75
0+500
0,75
4,50
0,75
IZ
jezdnia dodatkowa nr 03
arkusz nr 3
arkusz nr 2
R10,00
PZ: 0+417,22
219.30
220.00
220.96
221.55
56
RIVa
57/2
Arkusz nr 2
RIVa
219.5
221.0
221.0
221.5
222.2
221.0
RIVb


Zi
0,75
3,50
0,75
R8,00
R12,00
R12,00
R8,00
0+700
Zi
0,75
4,50
0,75
R3,00
R3,00
RIVa
222.0
222.6
223.3
223.9
221.62
222.14
222.64
0+600
0+700
0,75
4,50
0,75
R3,00
R3,00
R8,00
R8,00
R8,00
R8,00
0,75
4,00
0,75
Z1692
3,00
25,00
3,00
PZ: 0+569.24
PZ: 0+715.50
58
RIVa
RV
RV
RIVa
dr
222.86
223.0
223.1
223.5
224.0
223.59
226.13
226.58
226.7
226.8
226.5


Bogdańczowice - 160402_5.0006
Biadacz - 160402_5.0003
12
64
RIIIb
RIVa
ZI
ZI
IZ
0+800
0+900
39+200
39+300
0+800
0+900
3,00
25,00
3,00
0,75
4,50
0,75
R3,00
R3,00
0,75
4,50
0,75
R3,00
R3,00
R3,00
R3,00
0,75
4,50
0,75
0,75
3,50
0,75
0,75
224.5
225.1
225.8
226.1
227.2
227.4
227.8
227.9
225.05
226.75
227.0
227.21
227.6
227.7
227.64
228.25
228.2
228.8
229.10
229.4


RIVa
RIVa
RIIIb
RIIIb
RIIIb
RIVa
RIVb
601/1
603
604/1
65
631
PZ: 1+112.92
ZI
ZI
IZ
IZ
IZ
0,75
4,50
0,75
R3,00
R3,00
39+400
39+500
0+000
0+000
0+100
0,75
3,50
0,75
3,00
25,00
3,00
228.1
228.8
228.5
228.71
228.85
228.7
229.00
228.3
227.5
228.1
229.43
229.48
229.8
229.81
230.06
230.42
230.5
230.8
230.7
230.7
230.54
Boguszowice - 160402_5.0006
- 160402_5.0003


604/2
605
630/1
629/2
RIIIb
Zi
IZ
3,00
25,00
0,75
4,50
R3,00
12,87
1+200
39+600
1+300
39+700
PZ: 1+297.23
228.2
227.9
227.7
227.3
226.8
226.4
226.5
230.6
230.5
230.4
230.0
229.90
230.22
229.7
229.36
228.38
228.9

ARKUSZ NR 3 (8)

województwo : opolskie
powiat : kluczborski
obręb : Bogdańczowice - 160402_5.0006
obręb : Biadacz - 160402_5.0003

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

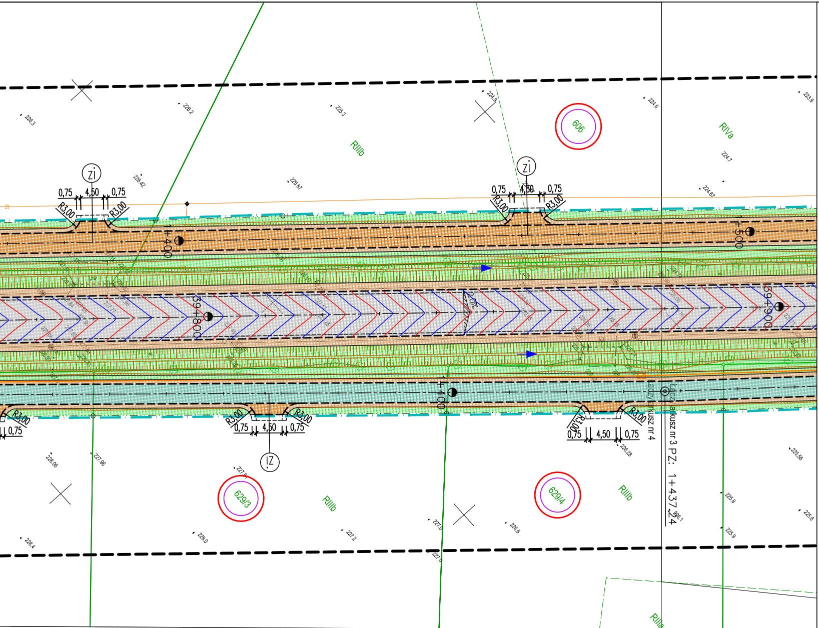
Mapa powstała na podstawie istniejących baz danych GESUT, BDOT500, EGB, BDSOG oraz wywiadu terenowego i pomiaru uzupełniającego z dnia 10.12.2021r.

Nieruchomość nie obciążona służebnościami gruntowymi

Okręgowe Przedsiębiorstwo
Geodezyjno Kartograficzne Spółka z o.o.
45-003 Opole. ul. Rybacka 15
tel. 77 423 45 43. fax 77 423 45 20

KIEROWNIK PRACOWNI
Mateusz Czaja
mgr inż. geodeta

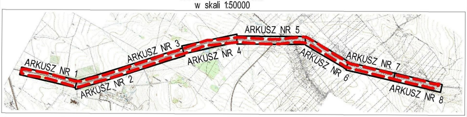
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Arkadiusz Jaśkowiec
Nr upraw. zaw. 17476 zakres 1


Zi
0,75
4,50
0,75
R3,00
R3,00
+400
+500
39+800
39+900
2,0%
606
629/3
629/4
RIIIb
RIVa
RIIIa
IZ
Łączy z arkusz nr 4
Łączy z arkusz nr 3 PZ: 1+437,24
226.3
226.2
225.3
224.9
224.6
223.9
224.7
224.67
226.42
225.87
228.06
227.96
227.5
228.0
228.4
227.2
227.0
226.6
226.28
225.56
225.8
225.6
225.9
226.1

Identyfikator ewidencyjny operatu: P.1604.2022.35
Oświadczam, że operat techniczny o identyfikatorze zgłoszenia prac geodezyjnych nr GG-PODGiK.6640.1.1128.2021 został w dniu 17.01.2022r. pozytywnie zweryfikowany przez Starostę Kluczborskiego
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Układ współrzędnych: PL-ETRF2000-2000
Wysokościowy układ odniesienia: PL-EVRF2007-NH
Numer zlecenia: 33/2034/2021

— — — Zakres aktualizacji

SZKIC ORIENTACYJNY
w skali 1:50000


ARKUSZ NR 1
ARKUSZ NR 2
ARKUSZ NR 3
ARKUSZ NR 4
ARKUSZ NR 5
ARKUSZ NR 6
ARKUSZ NR 7
ARKUSZ NR 8

LEGENDA

▨	Proj. nawierzchnia jezdni z SMA 11S (KR5)
▨	Proj. remont nawierzchni jezdni (most)
🟩	Proj. nawierzchnia jezdni z beton asfaltowy AC 8S (jezdnie dodatkowe)
🟧	Proj. nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego (tłuczniowa) (jezdnie dodatkowe)
🟨	Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 8x10x20cm koloru szarego
🟦	Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S
🟦	Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S ze wzmocnioną konstrukcją na zjeździe
🟨	Proj. nawierzchnia wyspy z kostki granitowej 10x10cm
🟥	Proj. zatoka autobusowa z kostki granitowej 14x14cm
🟪	Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej koloru grafitowego
🟧	Proj. nawierzchnia poboczy gruntowych, ulepszonych
▨	Proj. umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi
🟩	Proj. zieleń
▨	Proj. powierzchnia makroniwelacji
━	Proj. krawężnik betonowy 20x30x100cm
- - -	Proj. krawężnik betonowy 20x22x100cm, obniżony: – 6,0 cm na wyspach dzielących pasy ruchu – 4,0 cm na zjazdach – 2,0 cm na przejściu dla pieszych – 0,0 cm na przejeździe dla rowerów
═	Proj. opornik betonowy 12x25x100cm
─	Proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm
- - -	Proj. krawędź jezdni, bez krawężnika
━▪━	Proj. bariera ochronna N2 W2 A
─•─	Proj. balustrada typu U-11a
═	Proj. dren francuski
○	Działki do podziału
○	Działki objęte inwestycją
○-·-○	Linia podziałowa działek
-·-	Linia rozgraniczająca pas drogi krajowej
-·-	Linia rozgraniczająca pas drogi powiatowej
-·-	Linia rozgraniczająca pas drogi gminnej
-··-	Granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
━·━	Linia domykająca

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Pracownia Projektowa "PROKOM"
ul. Ozimska 8, 45-075 Opole
tel.: (77) 454 55 21, prokomp@wp.pl

prokom
PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE

INWESTOR

Skarb Państwa
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Opolu
ul. Niedziałkowskiego 6, 45-082 Opole

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu

TYTUŁ PROJEKTU

Rozbudowa drogi krajowej nr 42/45
na odcinku Kluczbork - początek obwodnicy m. Praszka

STADIUM Projekt architektoczno-budowlany

BRANŻA Drogowa

TYTUŁ RYSUNKU

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

	IMIĘ i NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT:	mgr inż. Kazimierz Kurowski	drogowa	229/94/Op	
PROJEKTANT:	mgr inż. Patryk Kurowski	drogowa	OPL/1452/PWBD/17	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. Rafał Szerszeński	drogowa	-	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marta Kurowska	drogowa	OPL/1453/PWBD/17	

SKALA: 1:500
DATA: 04.2023
NUMER RYS.: 1.3