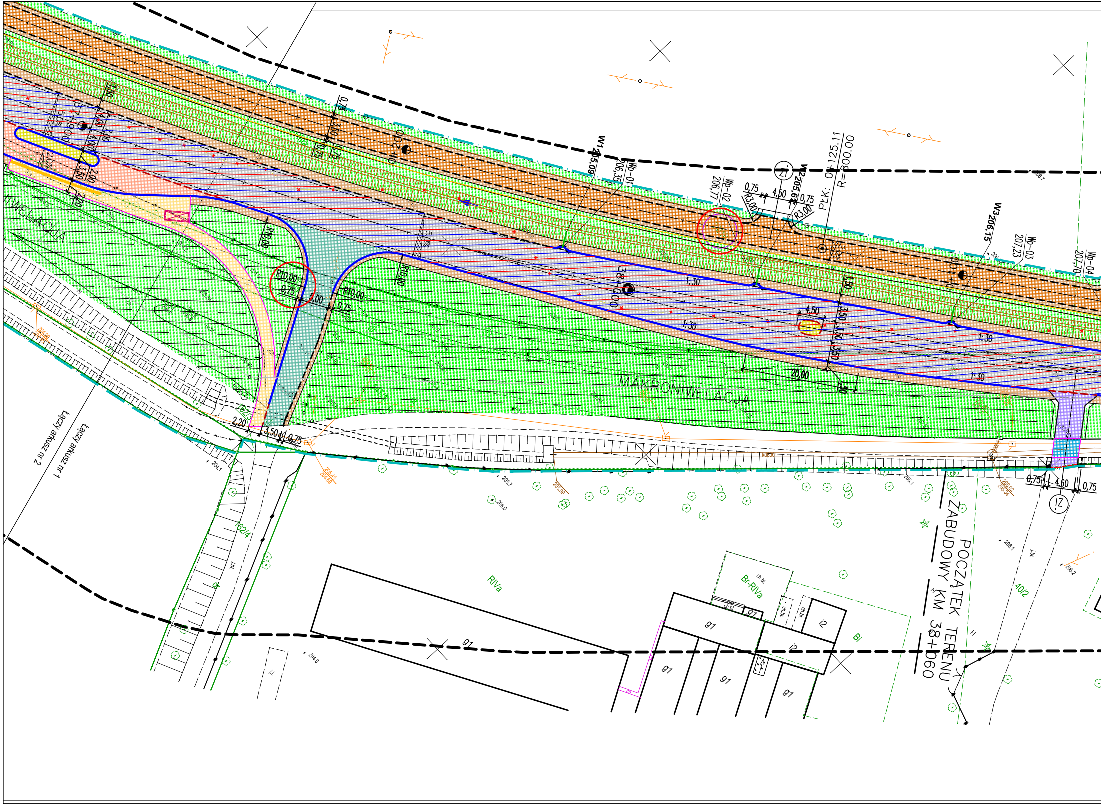
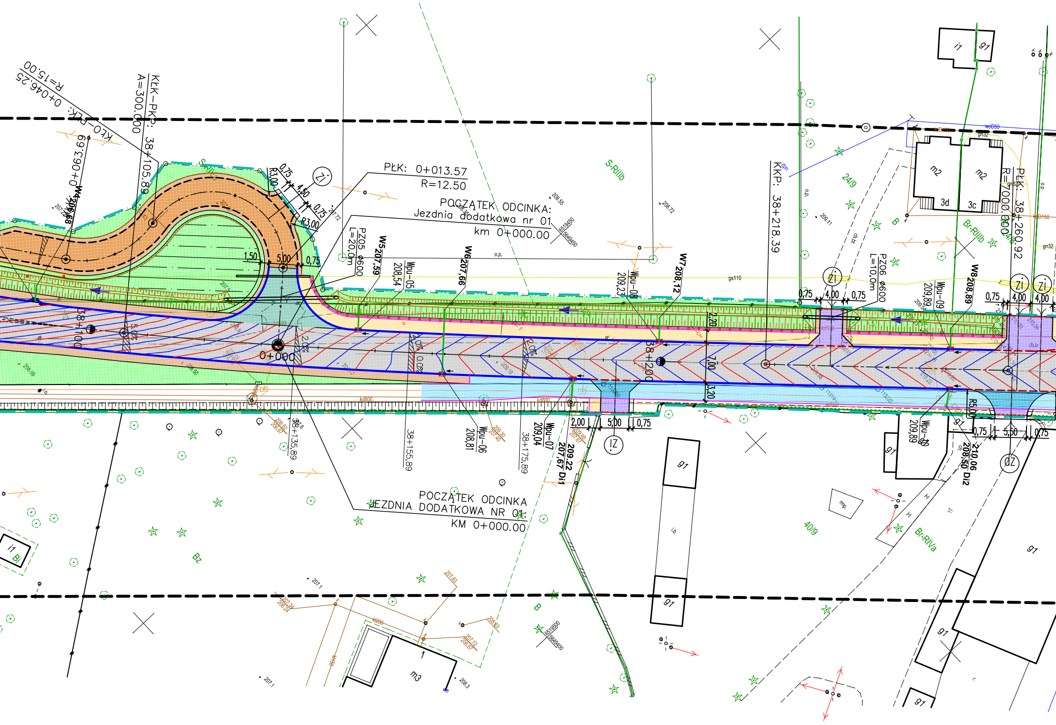
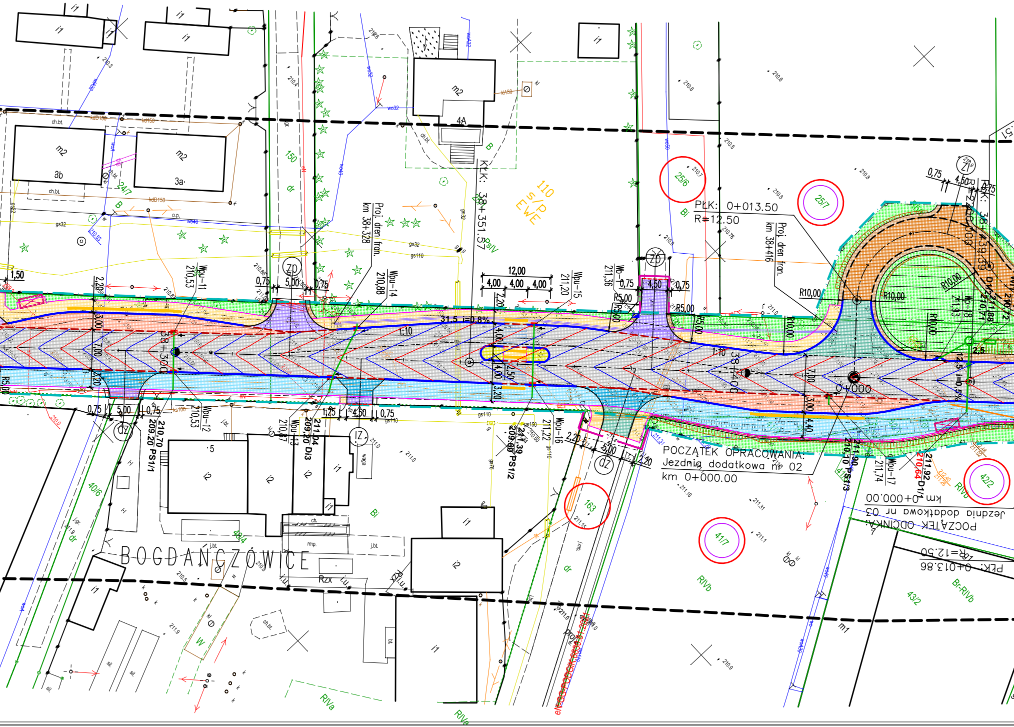

MAKRONIWELACJA
NIWELACJA
POCZĄTEK TERENU ZABUDOWY KM 38+060
Łączy arkusz nr 2
Łączy arkusz nr 1
PŁK: 01 125.11
R=800.00
W1 205,09
Wp-01 206,35
Wp-02 206,77
W2 205,61
W3 206,15
Wp-03 207,23
Wp-04 207,70
37+900
38+000
00+200
00+100
R10,00
R3,00
1:30
20,00
4,50
3,50
0,75
2,00
2,20
4,60
RIVa
Br-RIVa
Bi
91
i2
162/4
40/2
ch.bt.
Z


KŁO-PŁK: 0+046.25
R=15.00
KLK-PKP: 38+105.89
A=300.000
PŁK: 0+013.57
R=12.50
POCZĄTEK ODCINKA:
Jezdnia dodatkowa nr 01
km 0+000.00
PZ05 ø600
L=20,0m
W5 207,59
Wpu-05
208,54
W6 207,66
W7 208,12
Wpu-08
209,23
KKP: 38+218.39
PZ06 ø600
L=10,0m
Wpu-09
209,89
W8 208,89
PŁK: 38+260.92
R=1000.000
0+000
38+100
38+200
38+135,89
38+155,89
38+175,89
Wpu-06
208,81
Wpu-07
209,04
209,22
207,67 Di1
210,06
208,50 Di2
R5,00
2,00
5,00
0,75
4,00
5,50
1,50
4,50
R3,00
2,20
7,00
3,20
ZI
IZ
DZ
S-RIIIb
Br-RIIIb
Br-RIVa
24/9
40/9
B
Bz
m2
3d
3c
m3
g1
i1
POCZĄTEK ODCINKA
JEZDNIA DODATKOWA NR 01:
KM 0+000.00


POCZĄTEK OPRACOWANIA:
Jezdnia dodatkowa nr 02
km 0+000.00
PŁK: 0+013.50
R=12.50
KŁK: 38+351.57
Proj. dren fran. km 38+328
Proj. dren fran. km 38+416
BOGDAŃCZOWICE
38+300
38+400
0+000
31,5 i=0,8%
1:10
12,00
4,00
R5,00
R10,00
Wpu-11
Wpu-12
Wpu-13
Wpu-14
Wpu-15
Wpu-16
Wpu-17
210,70 209,20 PS1/1
211,04 209,20 DI3
PS1/2
PS1/3
110 s/P EWE
25/6
25/7
41/7
42/2
163
40/6
43/2
m2
3b
3a
4A
i1
i2
RIVa
RIVb
Br-RIVb
Bi
dr
ZD
DZ
ZI
IZ

ARKUSZ NR 2 (8)

województwo : opolskie
powiat : kluczborski
obręb : Bogdańczowice - 160402_5.0006

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

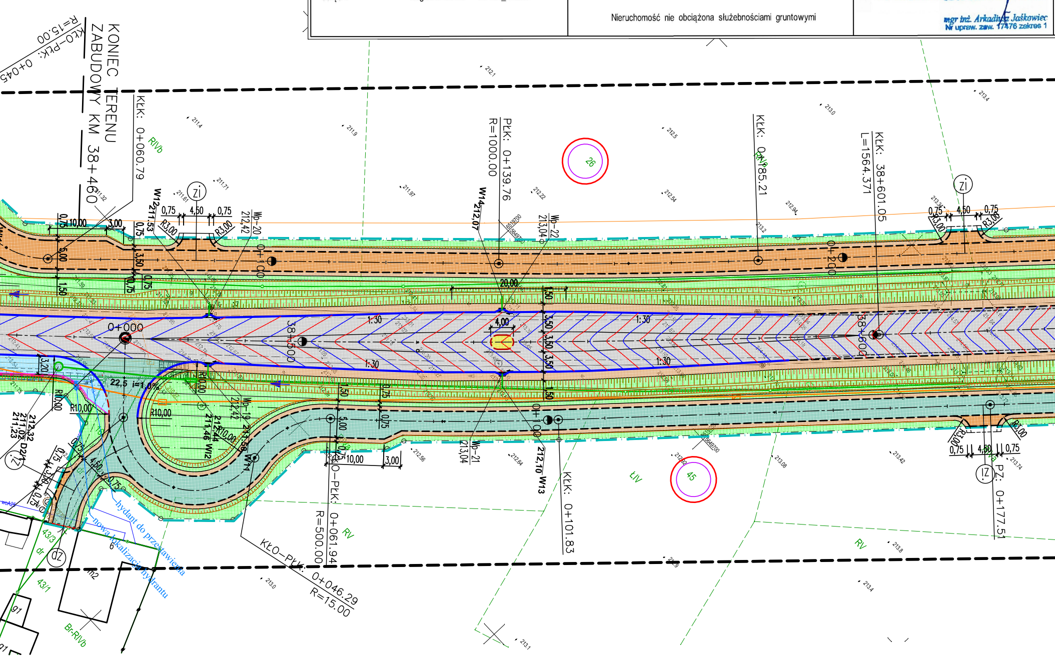
Mapa powstała na podstawie istniejących baz danych GESUT, BDOT500, EGB, BDSOG
oraz wywiadu terenowego i pomiaru uzupełniającego z dnia 10.12.2021r.

Nieruchomość nie obciążona służebnościami gruntowymi

Okręgowe Przedsiębiorstwo
Geodezyjno Kartograficzne Spółka z o.o.
45-003 Opole. ul. Rybacka 15
tel. 77 423 45 43. fax 77 423 45 20

KIEROWNIK PRACOWNI
Mateusz Czaja
mgr inż. geodeta

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Arkadiusz Jaśkowiec
Nr upraw. zaw. 17476 zakres 1



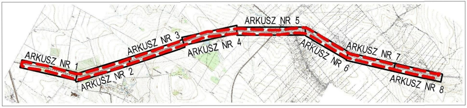
KONIEC TERENU ZABUDOWY KM 38+460
KŁO-PŁK: 0+045
R=15.00
KŁK: 0+060.79
PŁK: 0+139.76
R=1000.00
KŁK: 0+185.21
KŁK: 38+601.05
L=1564.371
W12
211,53
W14
212,07
Wp-20
212,42
Wp-22
213,04
0+100
0+200
38+500
38+600
0+000
20,00
4,00
1:30
3,50
1,50
0,75
4,50
R3,00
10,00
3,00
5,00
3,20
22,5 i=1,0%
R10,00
W12
211,46
212,44
Wp-19
212,42
212,36
W14
0+100
212,10 W13
Wp-21
213,04
KŁO-PŁK: 0+061.94
R=500.00
KŁO-PŁK: 0+046.29
R=15.00
KŁK: 0+101.83
PZ: 0+177.51
26
45
RIVb
RIVb
ŁIV
RV
RV
Br-RIVb
43/3
43/1
91
dr
Zi
IZ
DZ
D2
212,32
211,23
hydant do przestawienia
nowa lokalizacja hydrantu

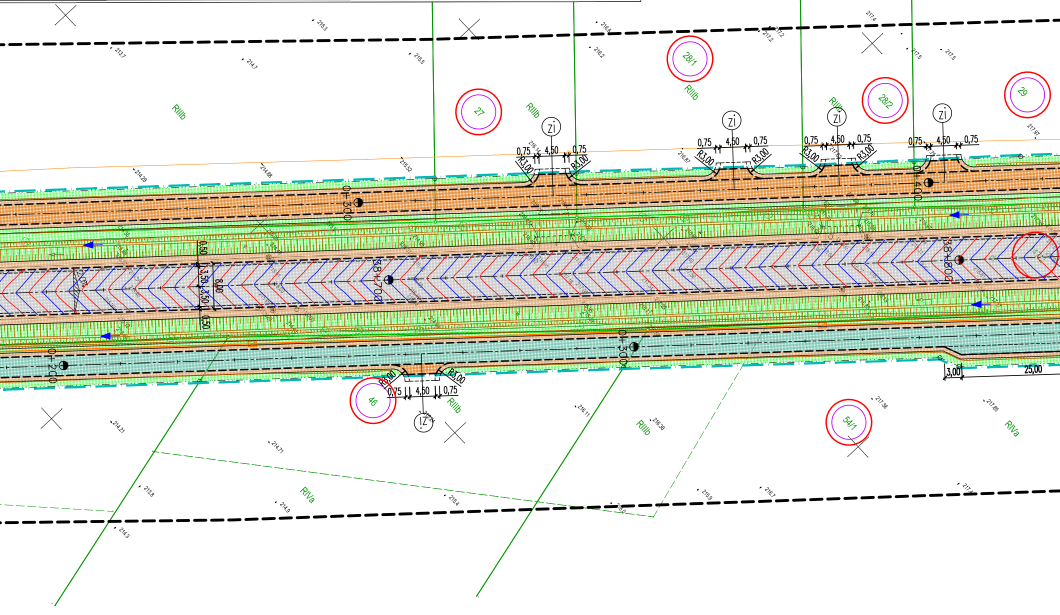
Identyfikator ewidencyjny operatu: P.1604.2022.35
Oświadczam, że operat techniczny o identyfikatorze zgłoszenia prac geodezyjnych nr GG-PODGiK.6640.1.1128.2021 został w dniu 17.01.2022r. pozytywnie zweryfikowany przez Starostę Kluczborskiego
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

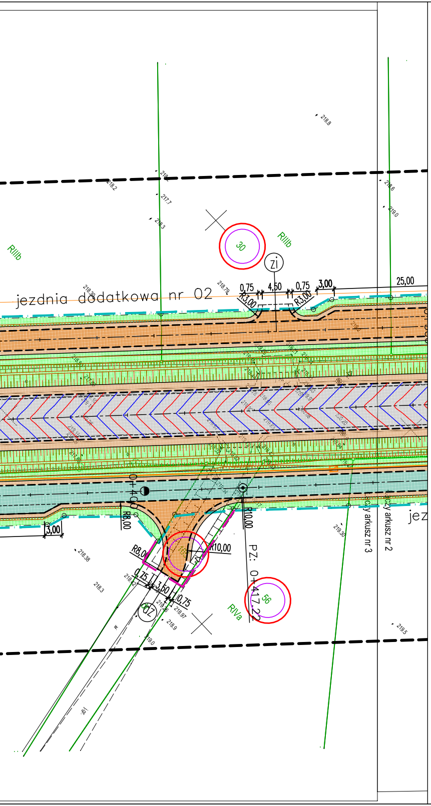
Układ współrzędnych:	PL-ETRF2000-2000
Wysokościowy układ odniesienia:	PL-EVRF2007-NH
Numer zlecenia:	33/2034/2021

▬ ▬ ▬ Zakres aktualizacji

SZKIC ORIENTACYJNY
w skali 1:50000


ARKUSZ NR 1
ARKUSZ NR 2
ARKUSZ NR 3
ARKUSZ NR 4
ARKUSZ NR 5
ARKUSZ NR 6
ARKUSZ NR 7
ARKUSZ NR 8


27
28/1
28/2
29
46
54/1
RIIIb
RIVa
ZI
IZ
0,75
4,50
R3,00
0,50
3,50
8,00
3,00
25,00
0+200
0+300
0+400
0+500
38+700
38+800
213.7
214.7
215.3
215.5
216.6
216.2
217.2
217.4
217.5
217.97
214.28
214.88
215.52
216.14
216.87
214.21
214.71
213.8
214.9
214.3
215.4
216.0
216.11
216.38
215.9
216.7
217.38
217.85


RIIIb
30
RIIIb
Zi
jezdnia dodatkowa nr 02
0,75
4,50
0,75
3,00
R3,00
R3,00
25,00
0+400
3,00
R8,00
R10,00
R8,00
R10,00
0,75
3,50
0,75
ZZ
PZ: 0+417,22
56
RIVa
y arkusz nr 3
y arkusz nr 2
jez

L E G E N D A

▨	Proj. nawierzchnia jezdni z SMA 11S (KR5)
▨	Proj. remont nawierzchni jezdni (most)
▨	Proj. nawierzchnia jezdni z beton asfaltowy AC 8S (jezdnie dodatkowe)
▨	Proj. nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego (tłuczniowa) (jezdnie dodatkowe)
▨	Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 8x10x20cm koloru szarego
▨	Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S
▨	Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S ze wzmocnioną konstrukcją na zjeździe
▨	Proj. nawierzchnia wyspy z kostki granitowej 10x10cm
▨	Proj. zatoka autobusowa z kostki granitowej 14x14cm
▨	Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej koloru grafitowego
▨	Proj. nawierzchnia poboczy gruntowych, ulepszonych
▨	Proj. umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi
▨	Proj. zieleń
▨	Proj. powierzchnia makroniwelacji
━	Proj. krawężnik betonowy 20x30x100cm
- - -	Proj. krawężnik betonowy 20x22x100cm, obniżony: - 6,0 cm na wyspach dzielących pasy ruchu - 4,0 cm na zjazdach - 2,0 cm na przejściu dla pieszych - 0,0 cm na przejeździe dla rowerów
━	Proj. opornik betonowy 12x25x100cm
━	Proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm
- - -	Proj. krawędź jezdni, bez krawężnika
━	Proj. bariera ochronna N2 W2 A
━	Proj. balustrada typu U-11a
═	Proj. dren francuski
○	Działki do podziału
○	Działki objęte inwestycją
-·-	Linia podziałowa działek
-·-	Linia rozgraniczająca pas drogi krajowej
-·-	Linia rozgraniczająca pas drogi powiatowej
-·-	Linia rozgraniczająca pas drogi gminnej
-·-	Granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
-·-	Linia domykająca

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Pracownia Projektowa "PROKOM"
ul. Ozimska 8, 45-075 Opole
tel.: (77) 454 55 21, prokomp@wp.pl

prokom
PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE

INWESTOR

Skarb Państwa
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Opolu
ul. Niedziałkowskiego 6, 45-082 Opole

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu

TYTUŁ PROJEKTU

Rozbudowa drogi krajowej nr 42/45
na odcinku Kluczbork - początek obwodnicy m. Praszka

STADIUM Projekt architektoniczno-budowlany **BRANŻA** Drogowa

TYTUŁ RYSUNKU

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

	IMIĘ i NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT:	mgr inż. Kazimierz Kurowski	drogowa	229/94/Op	
PROJEKTANT:	mgr inż. Patryk Kurowski	drogowa	OPL/1452/PWBD/17	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. Rafał Szerszeński	drogowa	-	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marta Kurowska	drogowa	OPL/1453/PWBD/17	

SKALA:	DATA:	NUMER RYS.:
1:500	04.2023	1.2