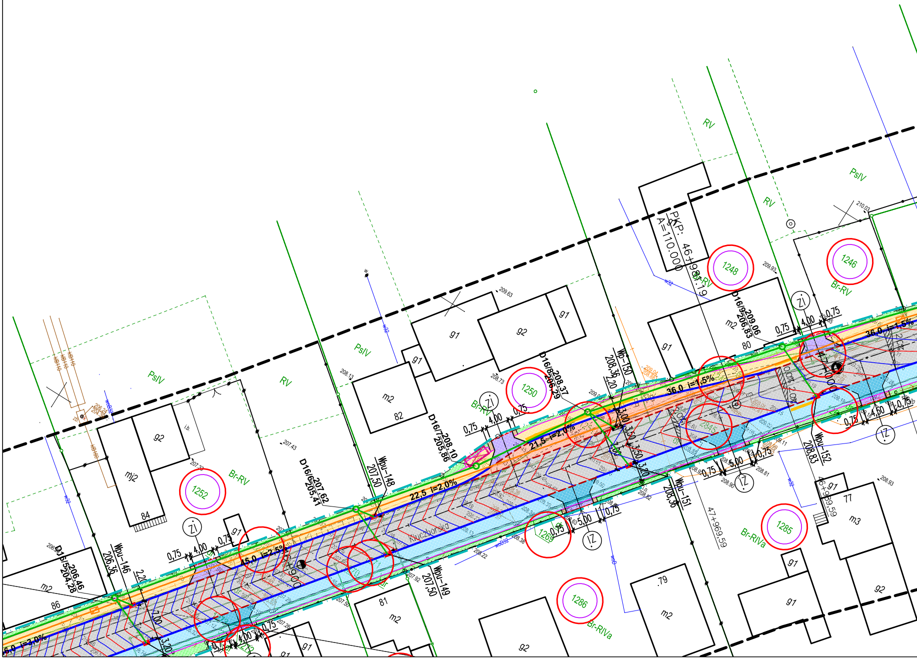
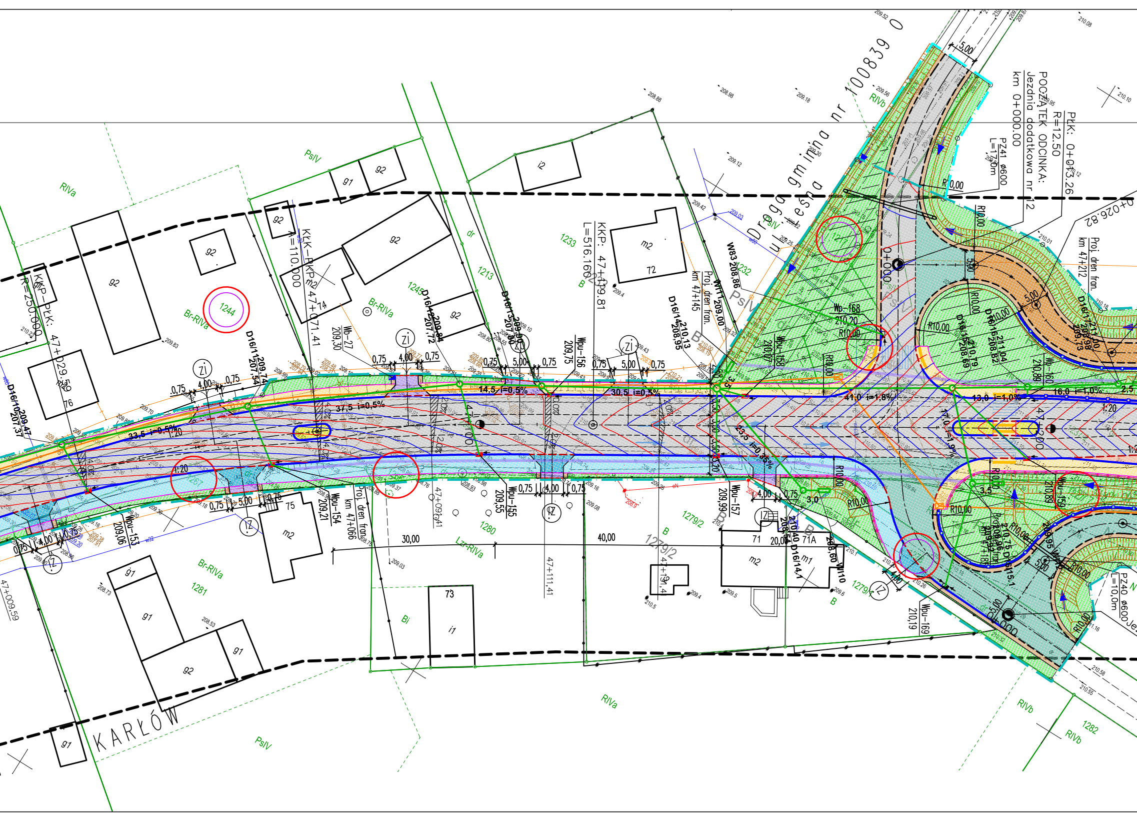
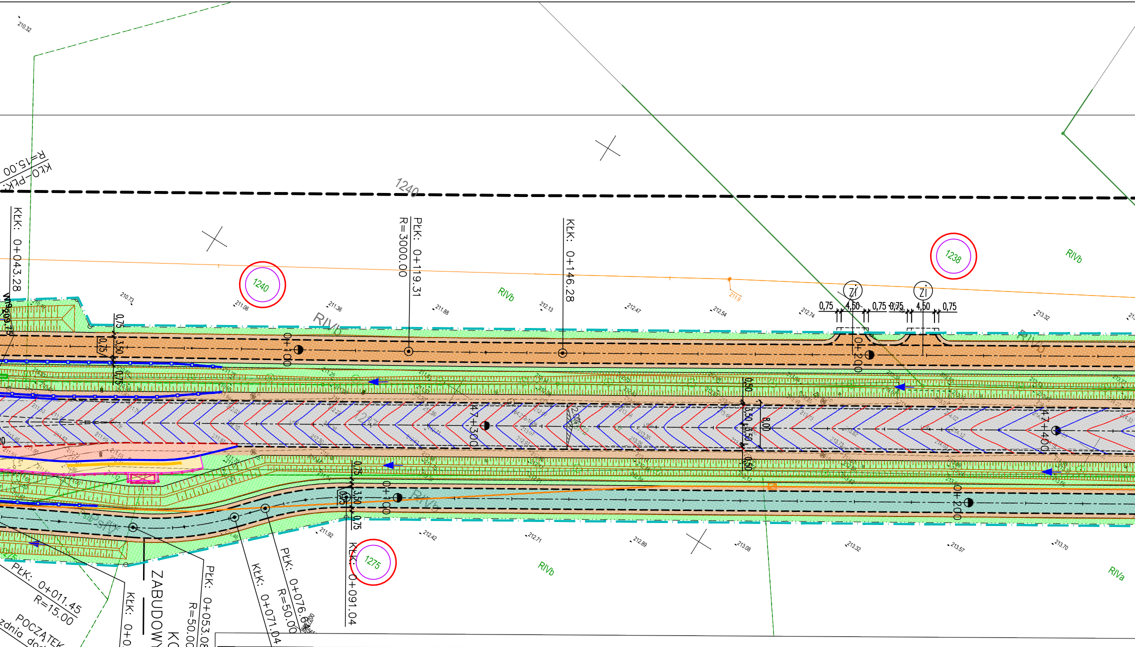

PKP: 46+981.19
A=110.000
RV
PsIV
Br-RV
Br-RIVa
1246
1248
1250
1252
1269
1285
1286
D16/9 209,06 206,83
D16/8 208,37 206,29
D16/7 208,10 205,86
D16/6 207,62 205,41
D16/5 206,46 204,28
Wp-150 208,36
Wpu-152 208,83
Wpu-151 208,36
Wpu-148 207,50
Wpu-149 207,50
Wpu-146 206,36
36,0 i=1,5%
21,5 i=2,0%
22,5 i=2,0%
45,0 i=2,5%
6,0 i=3,0%
0,75
4,00
4,50
5,00
3,00
3,50
3,20
2,20
7,00
Zi
IZ
47+969,59
46+989,59
46+900
Kuczborska
g1
g2
m2
m3
mj2
i.b.
77
79
80
81
82
84
86
209.63
208.73
208.13
207.43
207.32
209.93
210.03
208.93
208.90
208.81
208.82
208.22
207.92
207.50
207.26
w32
KB110


POCZĄTEK ODCINKA:
Jezdnia dodatkowa nr 12
km 0+000.00
PŁK: 0+013.26
R=12.50
PZ41 ø600
L=17,0m
0+026.82
Proj. dren fran.
km 47+212
Droga gminna nr 100839 O
ul. Leśna
KKP: 47+209.81
L=516.160
KŁK–PŁP: 47+071.41
R=110.000
KŁP–PŁK: 47+029.59
R=250.000
PZ40 ø600
L=10,0m
Proj. dren fran.
km 47+145
Proj. dren fran.
km 47+066
47+091,41
47+111,41
47+191,4
47+009,59
37,5 i=0,5%
33,5 i=0,5%
14,5 i=0,5%
30,5 i=0,5%
41,0 i=1,8%
13,0 i=1,0%
16,0 i=1,0%
23,5 i=0,35%
17,0 i=1,9%
Wpu-153
Wpu-154
Wpu-155
Wpu-156
Wpu-157
Wpu-158
Wpu-159
Wpu-160
Wpu-169
Wb-27
Wb-168
W83
W111
D16/10
D16/11
D16/12
D16/13
D16/14
D16/15
D16/16
D16/17
R10,00
1:20
30,00
40,00
20,00
5,00
4,00
0,75
1244
1245
1213
1233
1232
1280
1281
1279/2
1279/1
1282
72
75
76
71
71A
73
m1
m2
g1
g2
i1
i2
Br-RIVa
RIVa
RIVb
PsIV
Lzr-RIVa
Bi
B
dr
Zi
Iz
KARŁÓW


1240
1238
1275
RIVb
RIVa
KŁK: 0+043.28
PŁK: 0+119.31
R=3000.00
KŁK: 0+146.28
KŁO-PŁK
R=15.00
ZI
ZI
0,75
4,50
0,75
0,75
4,50
0,75
0+100
0+200
47+300
47+400
0+100
0+200
0,50
3,50
3,50
0,50
8,00
0,75
3,50
0,75
KŁK: 0+091.04
PŁK: 0+076.6
R=50.00
KŁK: 0+071.04
PŁK: 0+053.08
R=50.00
KŁK: 0+027.22
PŁK: 0+011.45
R=15.00
KONIEC TERENU ZABUDOWY KM 47+240
POCZĄTEK ODCINKA:
zdnia dodatkowa nr 11
km 0+000.00

Arkusz nr 4 (5)

województwo : opolskie
powiat : oleski
obręb : Gorzów Śląski - 160802_4.0046

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Mapa powstała na podstawie istniejących baz danych GESUT, BDOT500, EGB, BDSOG wektoryzacji rastra mapy oraz wywiadu terenowego i pomiaru uzupełniającego z dnia 10.12.2021r.

Nieruchomość nie obciążona służebnościami gruntowymi

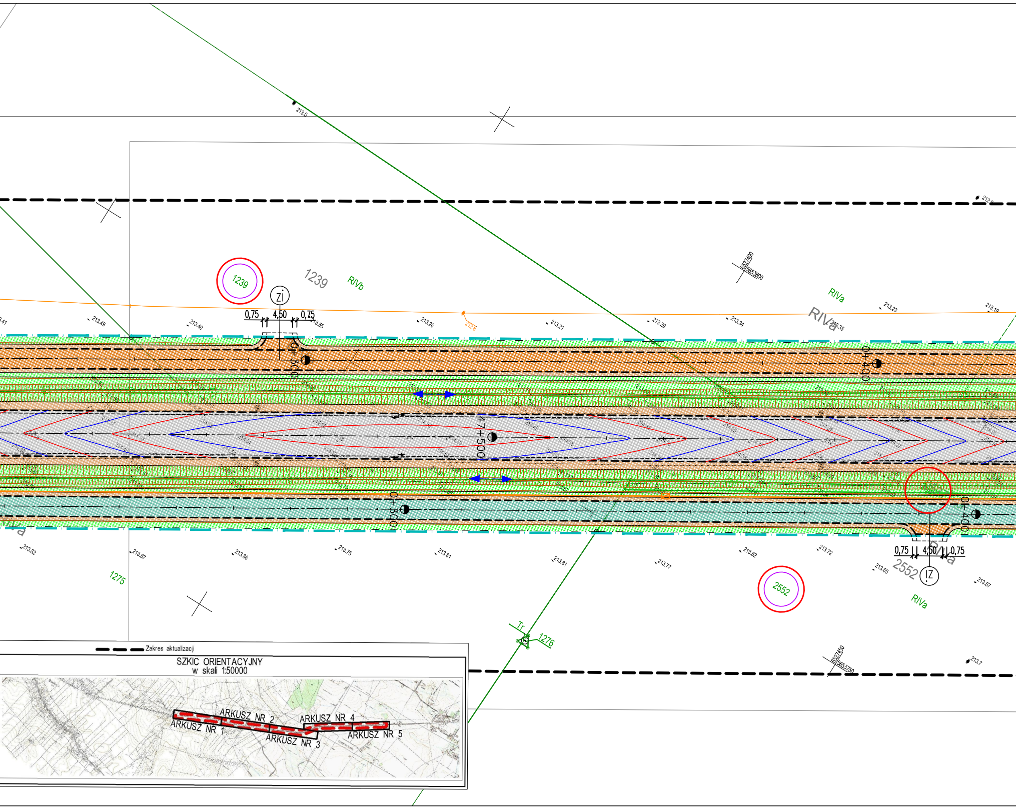
Okręgowe Przedsiębiorstwo
Geodezyjno Kartograficzne Spółka z o.o.
45-003 Opole. ul. Rybacka 15
tel. 77 423 45 43. fax 77 423 45 20

KIEROWNIK PRACOWNI
Mateusz Czaja
mgr inż. geodeta

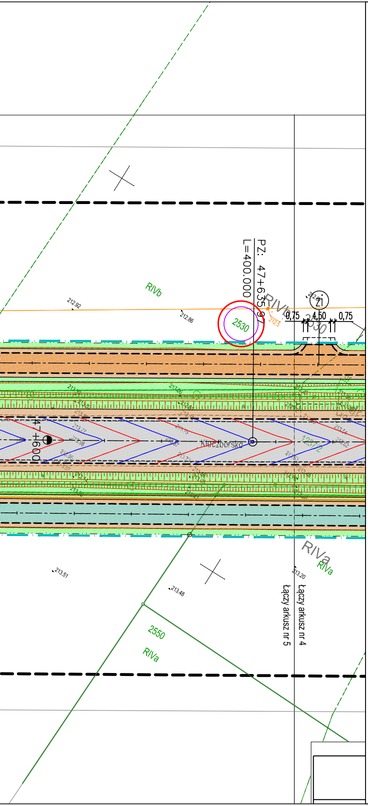
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Arkadiusz Jaśkowiec
Nr upraw. zaw. 17476 zakres 1

Identyfikator ewidencyjny operatu: P.1608.2022.
Oświadczam, że operat techniczny o identyfikatorze zgłoszenia prac geodezyjnych nr GKM-III.6640.1.1445.2021 został w dniu pozytywnie zweryfikowany przez Starostę Oleskiego
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Układ współrzędnych:	PL-ETRF2000-2000
Wysokościowy układ odniesienia:	PL-EVRF2007-NH
Numer zlecenia:	33/2034/2021



213.0
212.9
1239
1239
RIVb
ZI
0,75
4,50
0,75
0+300
0+400
47+500
6527400
5653800
RIVa
RIVa
213.41
213.49
213.40
213.55
213.26
212.8
213.21
213.29
213.34
213.35
213.23
213.19
213.82
213.87
213.86
213.75
213.81
213.81
213.77
213.82
213.72
213.65
213.67
1275
2552
2552
IZ
RIVa
Tr
1276
6527450
5653750
213.7
Zakres aktualizacji
SZKIC ORIENTACYJNY
w skali 1:50000
ARKUSZ NR 1
ARKUSZ NR 2
ARKUSZ NR 3
ARKUSZ NR 4
ARKUSZ NR 5


PZ: 47+635,97
L=400.000
RIVb
RIVb
212.92
212.86
2530
Z1
0,75
4,50
0,75
Kluczborska
4+600
12/12
RIVa
RIVa
2550
RIVa
213.51
213.48
213.20
Łączy arkusz nr 5
Łączy arkusz nr 4

L E G E N D A

▨	Proj. nawierzchnia jezdni z SMA 11S (KR5)
▨	Proj. remont nawierzchni jezdni (most)
🟩	Proj. nawierzchnia jezdni z beton asfaltowy AC 8S (jezdnie dodatkowe)
🟧	Proj. nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego (tłuczniowa) (jezdnie dodatkowe)
🟨	Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 8x10x20cm koloru szarego
🟦	Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S
🟦	Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S ze wzmocnioną konstrukcją na zjeździe
🟨	Proj. nawierzchnia wyspy z kostki granitowej 10x10cm
🟥	Proj. zatoka autobusowa z kostki granitowej 14x14cm
🟪	Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej koloru grafitowego
🟫	Proj. nawierzchnia poboczy gruntowych, ulepszonych
▨	Proj. umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi
🟩	Proj. zieleń
▨	Proj. powierzchnia makroniwelacji
—	Proj. krawężnik betonowy 20x30x100cm
- - -	Proj. krawężnik betonowy 20x22x100cm, obniżony: – 6,0 cm na wyspach dzielących pasy ruchu – 4,0 cm na zjazdach – 2,0 cm na przejściu dla pieszych – 0,0 cm na przejeździe dla rowerów
—	Proj. opornik betonowy 12x25x100cm
—	Proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm
- - -	Proj. krawędź jezdni, bez krawężnika
—■—	Proj. bariera ochronna N2 W2 A
—●—	Proj. balustrada typu U-11a
═	Proj. dren francuski
○	Działki do podziału
○	Działki objęte inwestycją
○- · · -○	Linia podziałowa działek
— · —	Linia rozgraniczająca pas drogi krajowej
— · —	Linia rozgraniczająca pas drogi powiatowej
— · —	Linia rozgraniczająca pas drogi gminnej
— · · —	Granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
— ■ —	Linia domykająca

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Pracownia Projektowa "PROKOM"
ul. Ozimska 8, 45-075 Opole
tel.: (77) 454 55 21, prokomp@wp.pl

prokom
PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE

INWESTOR

Skarb Państwa
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Opolu
ul. Niedziałkowskiego 6, 45-082 Opole

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu

TYTUŁ PROJEKTU

Rozbudowa drogi krajowej nr 42/45
na odcinku Kluczbork - początek obwodnicy m. Praszka

STADIUM Projekt architektoczno-budowlany **BRANŻA** Drogowa

TYTUŁ RYSUNKU

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

	IMIĘ i NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT:	mgr inż. Kazimierz Kurowski	drogowa	229/94/Op	
PROJEKTANT:	mgr inż. Patryk Kurowski	drogowa	OPL/1452/PWBD/17	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. Rafał Szerszeński	drogowa	-	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marta Kurowska	drogowa	OPL/1453/PWBD/17	

SKALA:	DATA:	NUMER RYS.:
1:500	04.2023	1.12