Łączy arkusz nr 2
Łączy arkusz nr 3
Zakres aktualizacji
KONIEC TERENU ZABUDOWY KM 46+300
Istn. most MD-02 km 46+470,00
Proj. przepust MD-02P 4,5m x 2,0m, L=14,0m km 46+470,0
100 W/P DUON
Droga gminna nr 100815 O
POCZĄTEK TERENU ZABUDOWY KM 46+670
wyprofilowanie i odmulenie rowu na długości L=10,0m
KONIEC ODCINKA: Jezdnia dodatkowa nr 10 Km 0+824,33
Łączy arkusz nr 3
Łączy arkusz nr 4

Arkusz nr 3 (5)

województwo : opolskie
powiat : oleski
obręb : Dębina - 160802_5.0020
obręb : Gorzów Śląski - 160802_4.0046

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Mapa powstała na podstawie istniejących baz danych GESUT, BDOT500, EGB, BDSOG wektoryzacji rastra mapy oraz wywiadu terenowego i pomiaru uzupełniającego z dnia 10.12.2021r.

Nieruchomość nie obciążona służebnościami gruntowymi

Okręgowe Przedsiębiorstwo
Geodezyjno Kartograficzne Spółka z o.o.
45-003 Opole, ul. Rybacka 15
tel. 77 423 45 43, fax 77 423 45 20

KIEROWNIK PRACOWNI
Mateusz Czaja
mgr inż. geodeta

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Arkadiusz Jaśkowiec
Nr upraw. zaw. 17476

Identyfikator ewidencyjny operatu: P.1608.2022.
Oświadczam, że operat techniczny o identyfikatorze zgłoszenia prac geodezyjnych nr GKM-III.6640.1.1445.2021 został w dniu pozytywnie zweryfikowany przez Starostę Oleskiego
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Układ współrzędnych: PL-ETRF2000-2000
Wysokościowy układ odniesienia: PL-EVRF2007-NH
Numer zlecenia: 33/2034/2021

SZKIC ORIENTACYJNY
w skali 1:50000

ARKUSZ NR 1
ARKUSZ NR 2
ARKUSZ NR 3
ARKUSZ NR 4
ARKUSZ NR 5

LEGENDA

- Proj. nawierzchnia jezdni z SMA 11S (KR5)
- Proj. remont nawierzchni jezdni (most)
- Proj. nawierzchnia jezdni z beton asfaltowy AC 8S (jezdnie dodatkowe)
- Proj. nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego (tłuczniowa) (jezdnie dodatkowe)
- Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 8x10x20cm koloru szarego
- Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S
- Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S ze wzmocnioną konstrukcją na zjeździe
- Proj. nawierzchnia wyspy z kostki granitowej 10x10cm
- Proj. zatoka autobusowa z kostki granitowej 14x14cm
- Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej koloru grafitowego
- Proj. nawierzchnia poboczy gruntowych, ulepszonych
- Proj. umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi
- Proj. zieleń
- Proj. powierzchnia makroniwelacji
- Proj. krawężnik betonowy 20x30x100cm
- Proj. krawężnik betonowy 20x22x100cm, obniżony:
  - 6,0 cm na wyspach dzielących pasy ruchu
  - 4,0 cm na zjazdach
  - 2,0 cm na przejściu dla pieszych
  - 0,0 cm na przejeździe dla rowerów
- Proj. opornik betonowy 12x25x100cm
- Proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Proj. krawędź jezdni, bez krawężnika
- Proj. bariera ochronna N2 W2 A
- Proj. balustrada typu U-11a
- Proj. dren francuski
- Działki do podziału
- Działki objęte inwestycją
- Linia podziałowa działek
- Linia rozgraniczająca pas drogi krajowej
- Linia rozgraniczająca pas drogi powiatowej
- Linia rozgraniczająca pas drogi gminnej
- Granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
- Linia domykająca

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Pracownia Projektowa "PROKOM"
ul. Ozimska 8, 45-075 Opole
tel.: (77) 454 55 21, prokomp@wp.pl

INWESTOR

Skarb Państwa
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Opolu
ul. Niedziałkowskiego 6, 45-082 Opole

TYTUŁ PROJEKTU

Rozbudowa drogi krajowej nr 42/45
na odcinku Kluczbork - początek obwodnicy m. Praszka

STADIUM Projekt architektoniczno-budowlany **BRANŻA** Drogowa

TYTUŁ RYSUNKU

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT:	mgr inż. Kazimierz Kurowski	drogowa	229/94/Op	
PROJEKTANT:	mgr inż. Patryk Kurowski	drogowa	OPL/1452/PWBD/17	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. Rafał Szerszeński	drogowa	-	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marta Kurowska	drogowa	OPL/1453/PWBD/17	

SKALA:	DATA:	NUMER RYS.:
1:500	04.2023	1.11