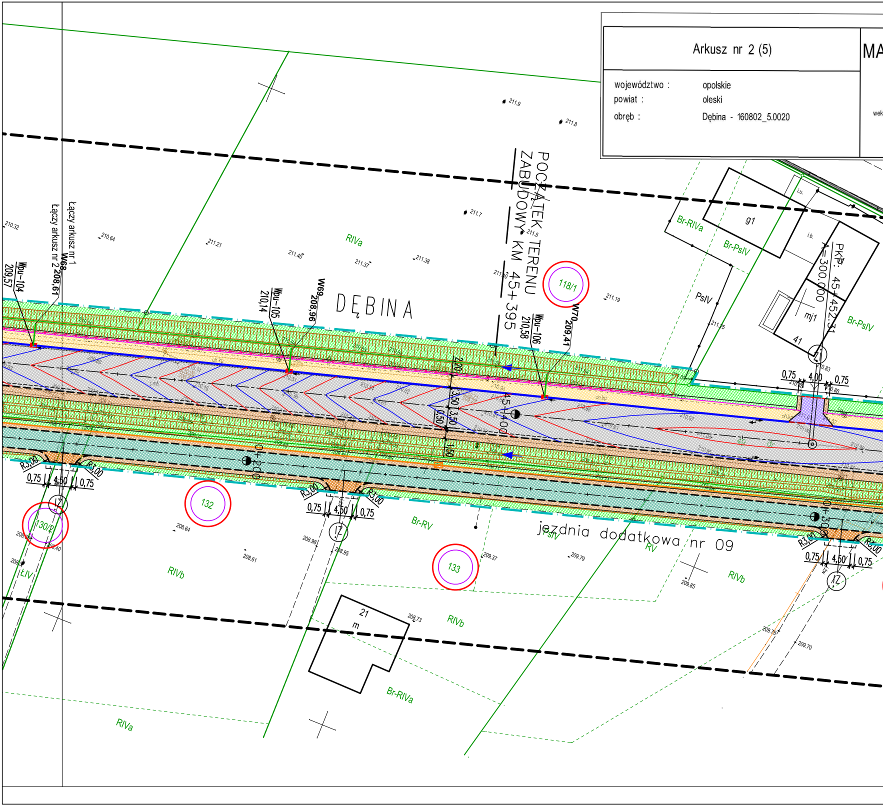
Arkusz nr 2 (5)

województwo :	opolskie
powiat :	oleski
obręb :	Dębina - 160802_5.0020



MA
wek
Łączy arkusz nr 1
Łączy arkusz nr 2
W68
208,61
Wpu-104
209,57
Wpu-105
210,14
W69
208,96
DĘBINA
POCZĄTEK TERENU ZABUDOWY KM 45+395
118/1
Wpu-106
210,58
W70
209,41
RIVa
Br-RIVa
Br-PsIV
PsIV
g1
mj1
41
PKP: 45+452,31
A=300,000
2,20
3,50
3,50
0,50
1,50
45+400
0+200
0+300
R3,00
0,75
4,50
4,00
130/2
132
133
ŁIV
RIVb
Br-RV
PsIV
RV
jezdnia dodatkowa nr 09
21
m
Br-RIVa
RIVa
RIVb
210.32
210.64
211.21
211.40
211.37
211.38
211.7
211.5
211.9
211.8
211.19
211.25
208.64
208.61
208.98
208.95
209.37
209.79
209.85
208.73
209.75
209.70

Zakres aktualizacji

APA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Mapa powstała na podstawie istniejących baz danych GESUT, BDOT500, EGB, BDSOG
toryzacji rastra mapy oraz wywiadu terenowego i pomiaru uzupełniającego z dnia 10.12.2021r.

Nieruchomość nie obciążona służebnościami gruntowymi

Okręgowe Przedsiębiorstwo
Geodezyjno Kartograficzne Spółka z o.o.
45-003 Opole, ul. Rybacka 15
tel. 77 423 45 43, fax 77 423 45 20

KIEROWNIK PRACOWNI
Mateusz Czaja
mgr inż. geodeta

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Arkadiusz Jaśkowiec
Nr upraw. zaw. 17476 zakres 1

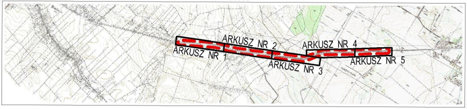
Identyfikator ewidencyjny operatu:	P.1608.2022.

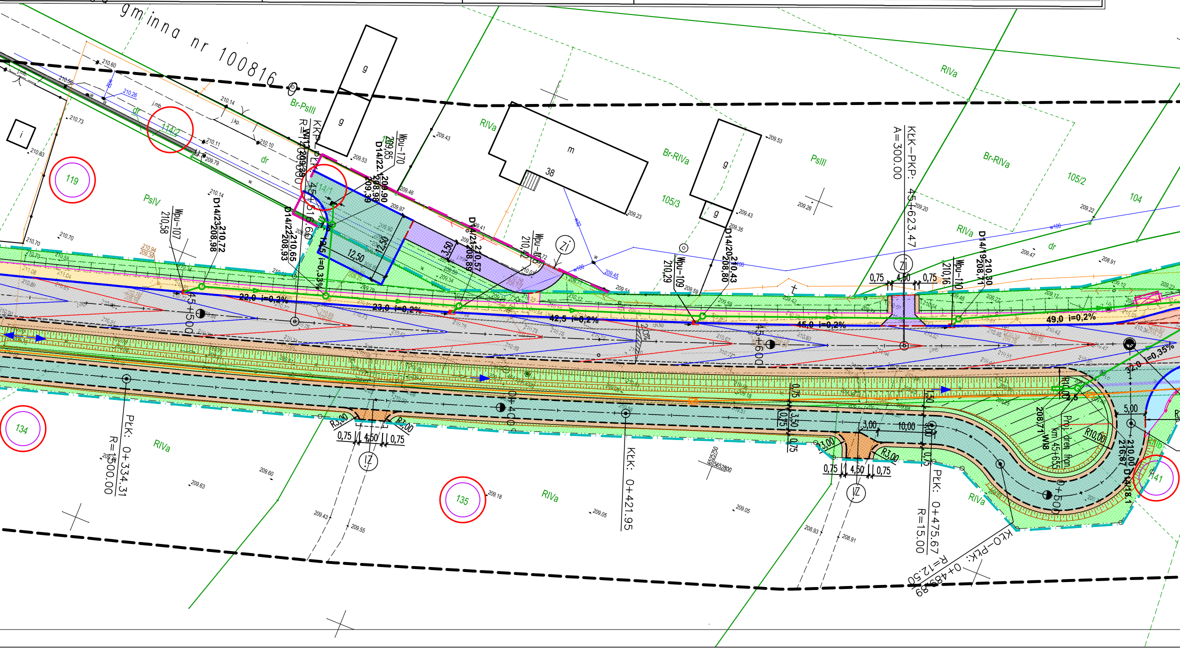
Oświadczam, że operat techniczny o identyfikatorze zgłoszenia prac geodezyjnych nr GKM-II.6640.1.1445.2021 został w dniu pozytywnie zweryfikowany przez Starostę Oleskiego

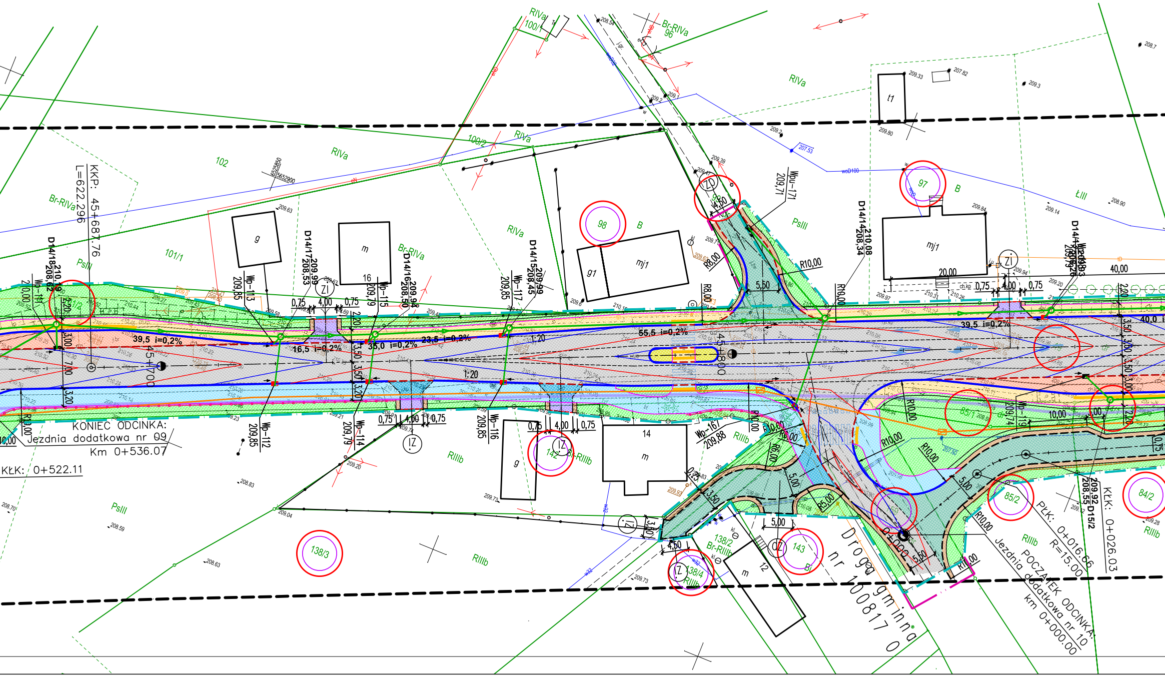
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

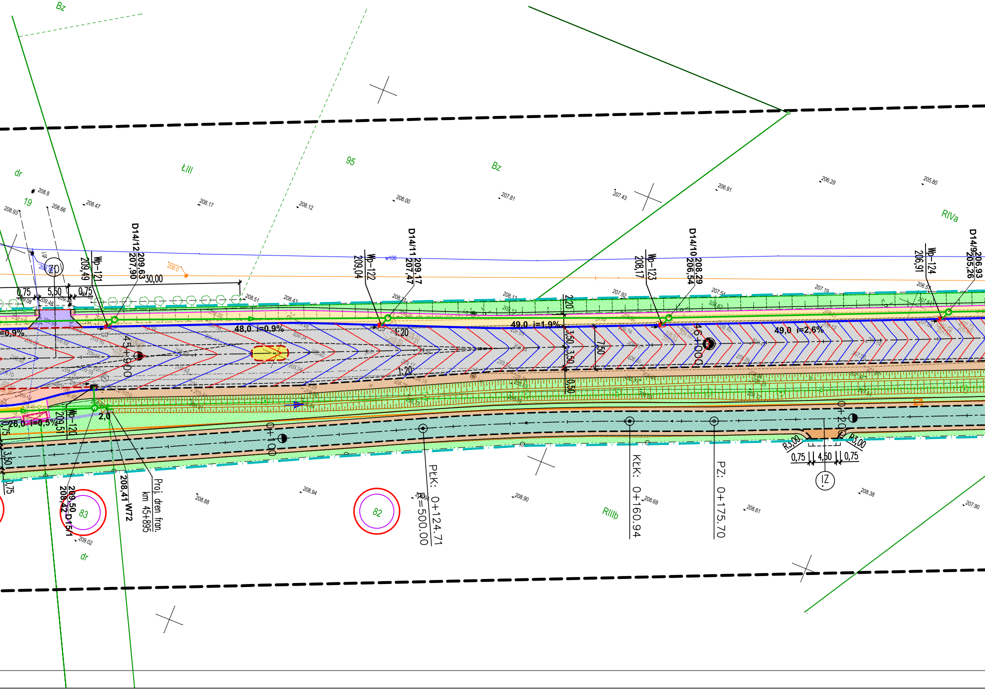
Układ współrzędnych:	PL-ETRF2000-2000
Wysokościowy układ odniesienia:	PL-EVRF2007-NH
Numer zlecenia:	33/2034/2021

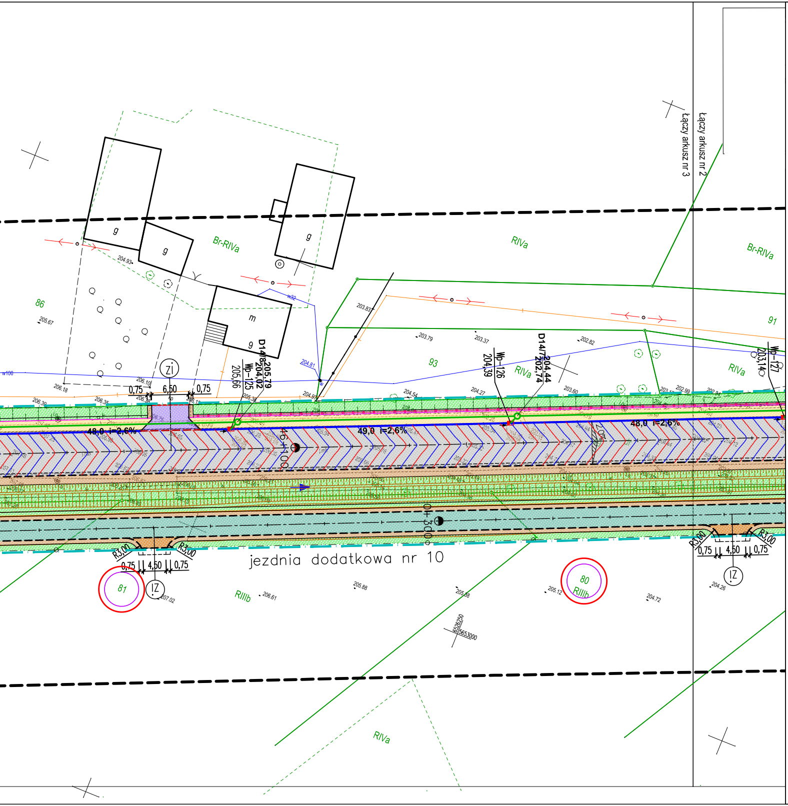
SZKIC ORIENTACYJNY
w skali 1:50000


ARKUSZ NR 1
ARKUSZ NR 2
ARKUSZ NR 3
ARKUSZ NR 4
ARKUSZ NR 5


Droga gminna nr 100816 O
Br-PsIII
RIVa
Br-RIVa
PsIII
PsIV
105/3
105/2
104
114/2
119
134
135
141
m
38
g
i
dr
KKP-PŁK
R=12.00
KŁK-PKP: 45+623.47
A=300.00
Wpu-107
Wpu-170
Wpu-109
Wpu-110
D14/23 210,72 208,98
D14/22 210,65 208,93
D14/22 209,90 208,98 209,39
D14/21 210,57 208,89
D14/20 210,43 208,80
D14/19 210,30 208,71
D14/18.1 210,00 216,87
22,0 i=0,2%
23,0 i=0,2%
42,5 i=0,2%
45,0 i=0,2%
49,0 i=0,2%
i=0,33%
i=0,35%
45+500
45+600
0+400
0+500
12,50
3,50
0,75
4,50
3,00
10,00
1,50
5,00
R3,00
R10,00
ZI
IZ
PŁK: 0+334.31
R=15.00.00
KŁK: 0+421.95
PŁK: 0+475.67
R=15.00
KŁO-PŁK: 0+489.89
R=12.50
Proj. dren fran. km 45+655
208,71 W18
w100
j.mb
j.kp.
w


KKP: 45+687.76
L=622.296
KONIEC ODCINKA:
Jezdnia dodatkowa nr 09
Km 0+536.07
KŁK: 0+522.11
POCZĄTEK ODCINKA:
Jezdnia dodatkowa nr 10
km 0+000.00
PŁK: 0+016.66
R=15.00
KŁK: 0+026.03
Droga gminna nr 100817 O
45+700
45+800
D14/18 210.19 208.62
D14/17 209.99 208.53
D14/16 209.94 208.50
D14/15 209.99 208.45
D14/14 210.08 208.34
D15/2 209.92 208.55
Wp-111 210.00
Wp-112 209.85
Wp-113 209.85
Wp-114 209.79
Wp-115 209.79
Wp-116 209.85
Wp-117 209.85
Wp-167 209.88
Wp-119 209.74
Wpu-171 209.71
39,5 i=0,2%
16,5 i=0,2%
35,0 i=0,2%
23,5 i=0,2%
55,5 i=0,2%
39,5 i=0,2%
40,0 i=0,2%
1:20
R8,00
R10,00
R5,00
4,50
5,50
5,00
3,50
3,20
3,00
2,20
7,00
0,75
4,00
20,00
40,00
10,00
ZI
IZ
ZD
OZ
102
101/1
100/2
100/1
96
98
97
142
138/3
138/2
138/4
143
85/1
85/2
84/2
RIVa
Br-RIVa
PsIII
RIIIb
Br-RIIIb
ŁIII
B
Bi
g
m
mj1
g1
t1
14
16
12


Bz
dr
ŁIII
95
Bz
19
RIVa
208.8
208.93
208.66
208.47
208.17
208.12
208.00
207.81
207.43
206.91
206.29
205.80
ZD
D14/12 209,63 207,90
Wp-121 209,49
208.0
30,00
0,75
5,50
0,75
208.51
208.43
D14/11 209,17 207,47
Wp-122 209,04
48,0 i=0,9%
=0,9%
45+900
1:20
1:20
49,0 i=1,9%
2,20
3,50
3,50
7,50
0,50
D14/10 208,29 206,54
Wp-123 208,17
46+000
49,0 i=2,6%
D14/9 206,93 205,26
Wp-124 206,91
26,0 i=0,5%
Wp-120 209,51
2,0
0,75
3,50
0,75
0+100
209,50 208,42 D15/1
208,41 W72
Proj. dren fran. km 45+895
83
82
209.02
dr
208.88
208.94
PŁK: 0+124,71
R=500.00
208.90
RIIIb
KŁK: 0+160.94
208.69
PZ: 0+175.70
208.61
0+200
R3,00
R3,00
0,75
4,50
0,75
IZ
208.38
207.90


Łączy arkusz nr 3
Łączy arkusz nr 2
Br-RIVa
RIVa
Br-RIVa
g
g
g
m
g
86
91
93
RIVa
RIVa
Zi
D14/8 205,79 204,02
Wp-125 205,66
Wp-126 204,39
D14/7 204,44 202,74
Wp-127 203,14
0,75
6,50
0,75
48,0 i=2,6%
49,0 i=2,6%
48,0 i=2,6%
2,0%
46+100
0+300
R3,00
R3,00
0,75
4,50
0,75
R3,00
R3,00
0,75
4,50
0,75
jezdnia dodatkowa nr 10
81
IZ
80
RIIIb
RIIIb
IZ
RIVa
5526250
5653000

LEGENDA

▨	Proj. nawierzchnia jezdni z SMA 11S (KR5)
▨	Proj. remont nawierzchni jezdni (most)
▨	Proj. nawierzchnia jezdni z beton asfaltowy AC 8S (jezdnie dodatkowe)
▨	Proj. nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego (tłuczniowa) (jezdnie dodatkowe)
▨	Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 8x10x20cm koloru szarego
▨	Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S
▨	Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S ze wzmocnioną konstrukcją na zjeździe
▨	Proj. nawierzchnia wyspy z kostki granitowej 10x10cm
▨	Proj. zatoka autobusowa z kostki granitowej 14x14cm
▨	Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej koloru grafitowego
▨	Proj. nawierzchnia poboczy gruntowych, ulepszonych
▨	Proj. umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi
▨	Proj. zieleń
▨	Proj. powierzchnia makroniwelacji
─	Proj. krawężnik betonowy 20x30x100cm
- -	Proj. krawężnik betonowy 20x22x100cm, obniżony: – 6,0 cm na wyspach dzielących pasy ruchu – 4,0 cm na zjazdach – 2,0 cm na przejściu dla pieszych – 0,0 cm na przejeździe dla rowerów
─	Proj. opornik betonowy 12x25x100cm
─	Proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm
- -	Proj. krawędź jezdni, bez krawężnika
─□─	Proj. bariera ochronna N2 W2 A
─□─□─	Proj. balustrada typu U-11a
═	Proj. dren francuski
○	Działki do podziału
○	Działki objęte inwestycją
o─ · · ─o	Linia podziałowa działek
─ · ─	Linia rozgraniczająca pas drogi krajowej
─ · ─	Linia rozgraniczająca pas drogi powiatowej
─ · ─	Linia rozgraniczająca pas drogi gminnej
─ · · ─	Granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
─ ▪ ─	Linia domykająca

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Pracownia Projektowa "PROKOM"
ul. Ozimska 8, 45-075 Opole
tel.: (77) 454 55 21, prokomp@wp.pl

prokom
PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE

INWESTOR

Skarb Państwa
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Opolu
ul. Niedziałkowskiego 6, 45-082 Opole

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu

TYTUŁ PROJEKTU

Rozbudowa drogi krajowej nr 42/45
na odcinku Kluczbork - początek obwodnicy m. Praszka

STADIUM Projekt architektoczno-budowlany

BRANŻA Drogowa

TYTUŁ RYSUNKU

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

	IMIĘ i NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT:	mgr inż. Kazimierz Kurowski	drogowa	229/94/Op	
PROJEKTANT:	mgr inż. Patryk Kurowski	drogowa	OPL/1452/PWBD/17	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. Rafał Szerszeński	drogowa	-	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marta Kurowska	drogowa	OPL/1453/PWBD/17	

SKALA:	DATA:	NUMER RYS.:
1:500	04.2023	1.10