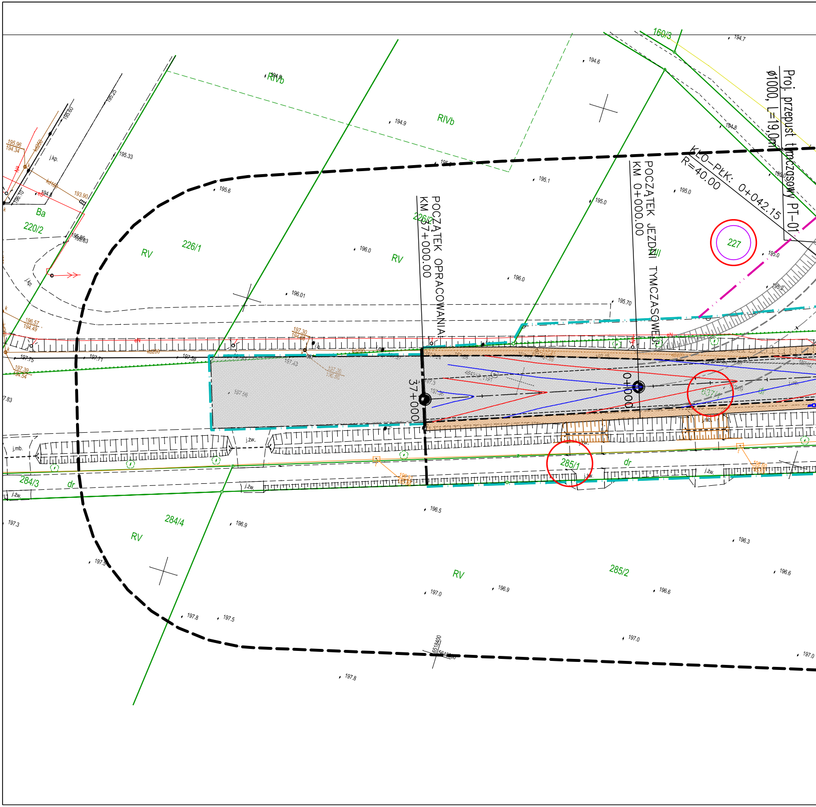
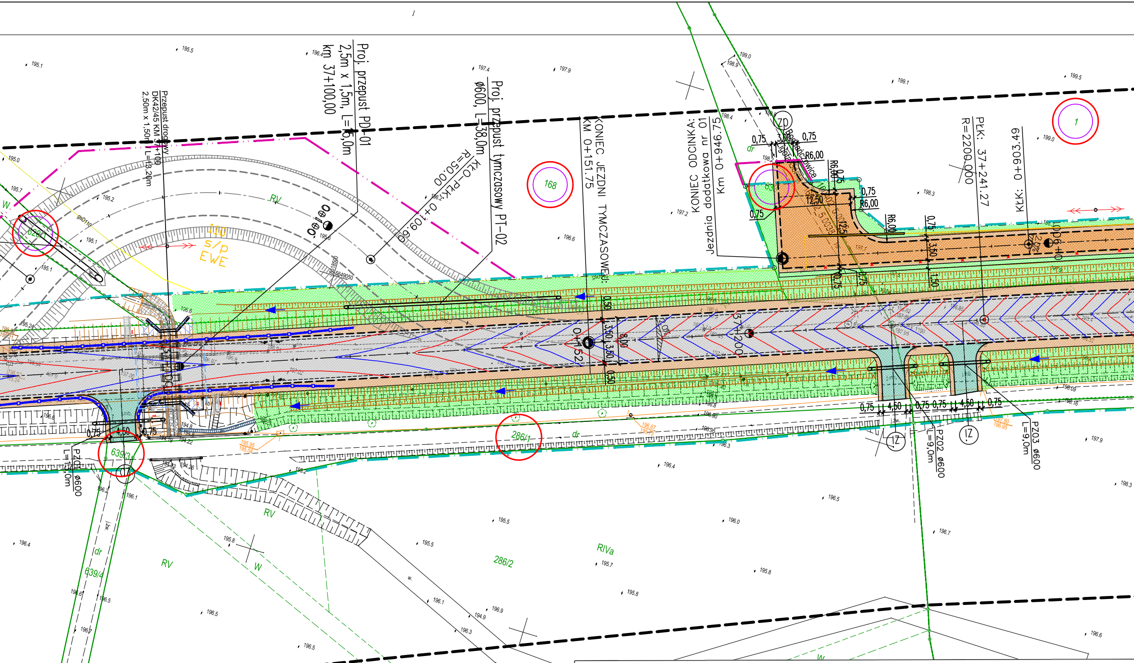

Proj. przepust tymczasowy PT-01
ø1000, L=19,0m
KLO-PŁK: 0+042.15
R=40.00
POCZĄTEK JEZDNI TYMCZASOWEJ
KM 0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
KM 37+000.00
37+000
0+000
160/3
227
226/1
226/2
220/2
284/3
284/4
285/1
285/2
RIVb
RIVb
RV
RV
RV
RV
RV
Ba
dr
dr
j.kp.
j.mb.
j.żw.
194.7
194.6
194.9
194.8
195.1
195.0
195.6
195.33
195.23
196.0
196.01
195.70
195.2
196.5
196.9
196.3
196.6
197.0
197.3
197.5
197.8
197.75
197.71
197.58
197.83
197.30
197.39
196.57
194.49
194.54
195.96
194.34
193.90
196.10


Proj. przepust PD-01
2,5m x 1,5m, L=15,0m
km 37+100,00
Przepust drogowy
DK42/45 KM 37+100
2,50m x 1,50m L=13,20m
Proj. przepust tymczasowy PT-02
ø600, L=38,0m
KŁO-PŁK 0+109,60
R=50,00
KONIEC JEZDNI TYMCZASOWEJ:
KM 0+151,75
KONIEC ODCINKA:
Jezdnia dodatkowa nr 01
Km 0+946,75
PŁK: 37+241,27
R=2200,000
KłK: 0+903,49
Bogdańczowice
168
1
628/1
639/3
639/4
286/1
286/2
RV
RIVa
W
dr
s/p
EWE
ZD
IZ
PZ01 ø600
L=15,0m
PZ02 ø600
L=9,0m
PZ03 ø600
L=9,0m
0,75
4,50
3,50
8,00
0,50
12,50
R6,00
37+200
195.1
195.5
196.4
197.4
197.9
199.0
199.1
199.5
196.6
196.5
195.8
197.1

ARKUSZ NR 1 (8)

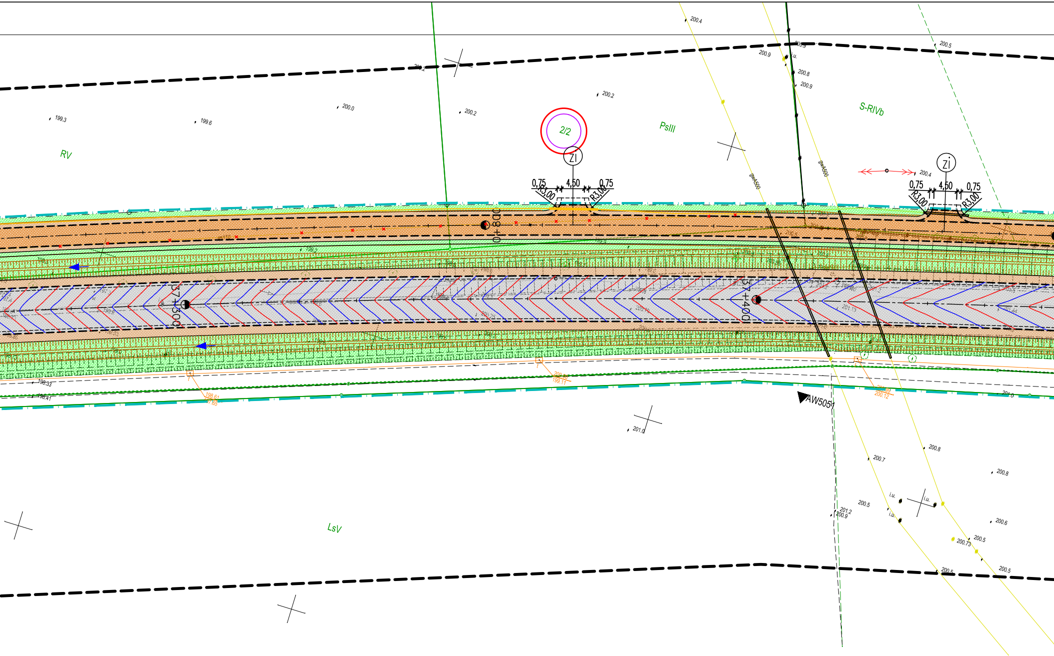
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

województwo :	opolskie
powiat :	kluczborski
obręb :	Ligota Górna - 160402_5.0038
obręb :	Bogdańczowice - 160402_5.0006

Mapa powstała na podstawie istniejących baz danych GESUT, BDOT500, EGB, BDSOG oraz wywiadu terenowego i pomiaru uzupełniającego z dnia 10.12.2021r.

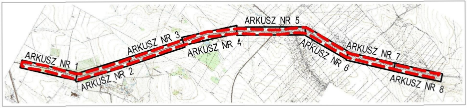
Nieruchomość nie obciążona służebnościami gruntowymi

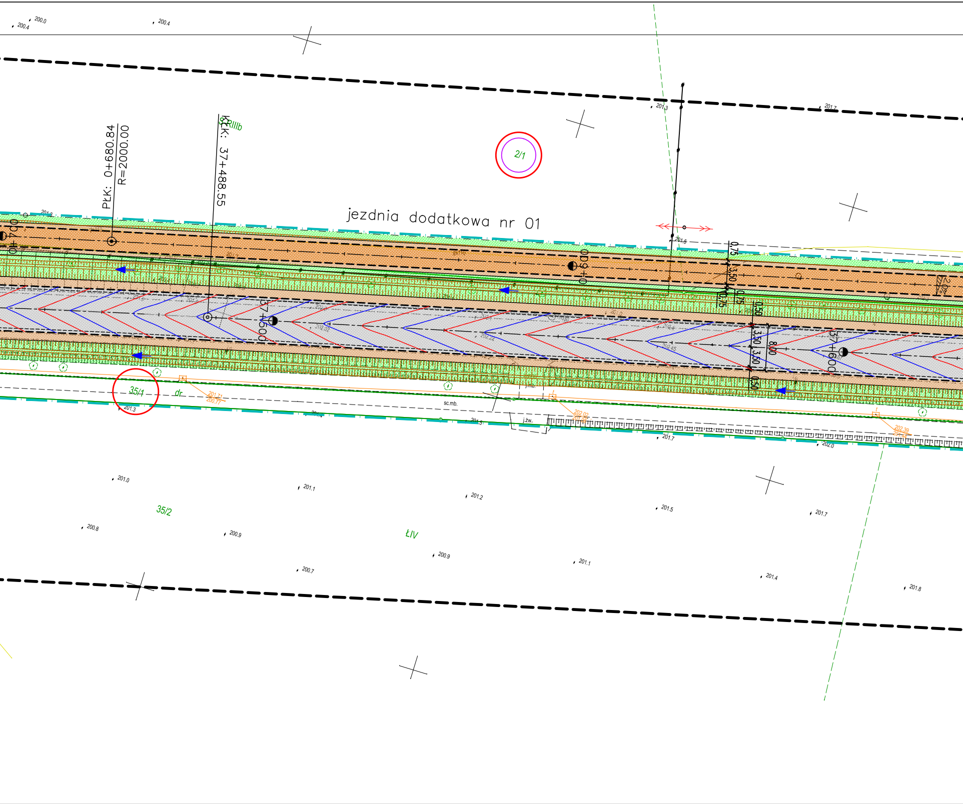

200.4
200.5
200.9
i.u.
200.8
200.9
200.2
200.2
200.0
199.3
199.6
200.2
2/2
Zi
PsIII
S-RIVb
RV
gwA500
200.4
0,75
4,50
0,75
R3,00
R3,00
0+800
37+300
37+400
198.33
198.41
198.61
199.11
200.12
AW5051
201.0
201.0
LsV
200.8
200.7
200.8
200.5
201.2
200.9
200.6
200.73
200.5
200.5
200.5

Zakres aktualizacji

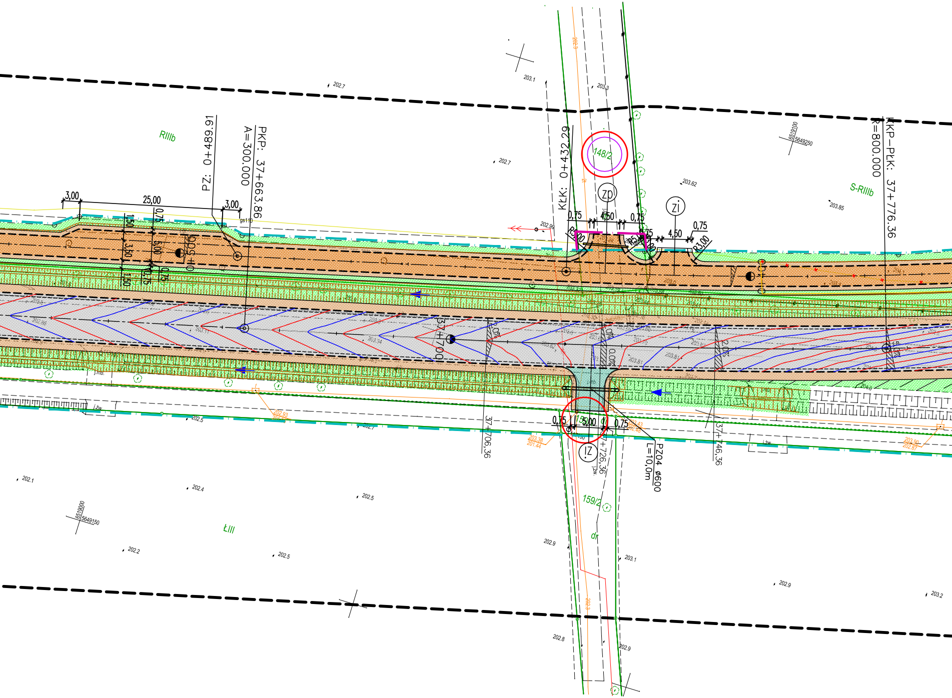
Okręgowe Przedsiębiorstwo Geodezyjno Kartograficzne Spółka z o.o. 45-003 Opole, ul. Rybacka 15 tel. 77 423 45 43, fax 77 423 45 20 EROWNIK PRACOWNI Mateusz Czaja mgr inż. geodeta GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Arkadiusz Jaśkowiec Nr upraw. zaw. 17476 zakres 1	Identyfikator ewidencyjny operatu: P.1604.2022.35 Oświadczam, że operat techniczny o identyfikatorze zgłoszenia prac geodezyjnych nr GG-PODGiK.6640.1.1128.2021 został w dniu 17.01.2022r. pozytywnie zweryfikowany przez Starostę Kluczborskiego Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. Układ współrzędnych: PL-ETRF2000-2000 Wysokościowy układ odniesienia: PL-EVRF2007-NH Numer zlecenia: 33/2034/2021

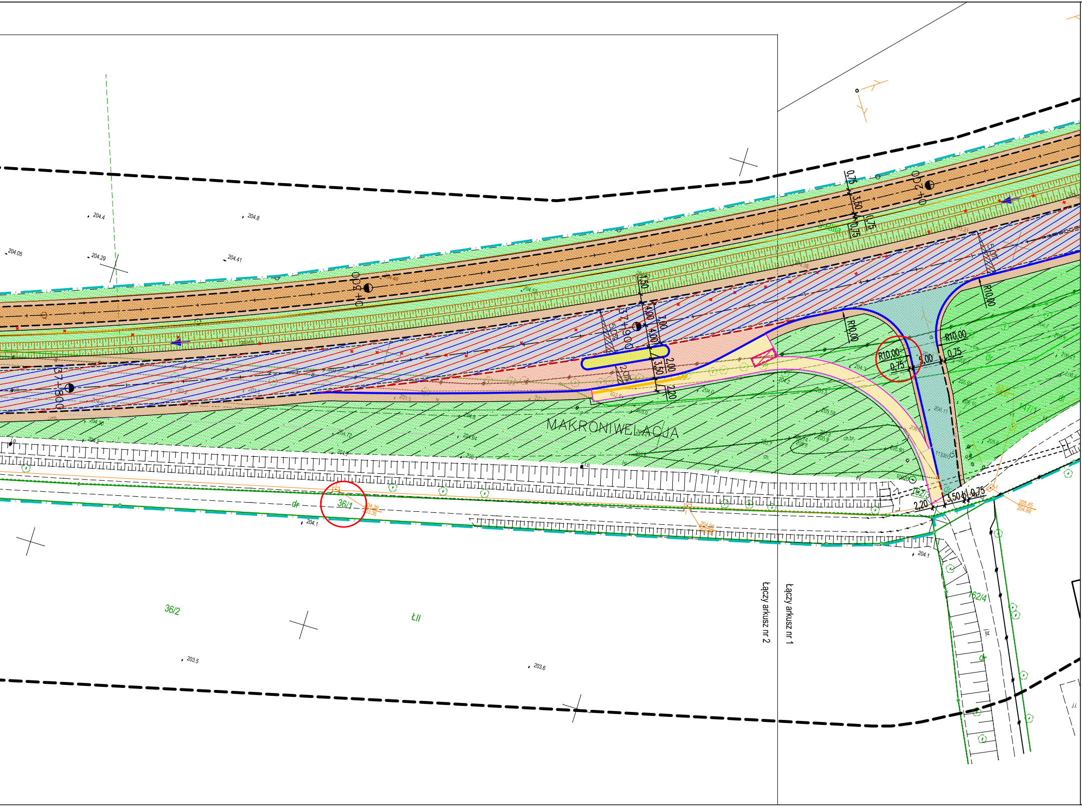
SZKIC ORIENTACYJNY
w skali 1:50000


ARKUSZ NR 1
ARKUSZ NR 2
ARKUSZ NR 3
ARKUSZ NR 4
ARKUSZ NR 5
ARKUSZ NR 6
ARKUSZ NR 7
ARKUSZ NR 8



PŁK: 0+680.84
R=2000.00
KŁK: 37+488.55
RIIIb
jezdnia dodatkowa nr 01
2/1
0+700
0+600
37+500
37+600
0.75
3.50
0.75
0.50
3.50
3.50
0.50
8.00
35/1
dr
sc.mb.
j.mb.
j.żw.
35/2
ŁIV
200.0
200.4
200.4
201.3
201.7
201.5
201.3
201.7
202.0
201.0
201.1
201.2
201.5
201.7
200.8
200.9
200.9
201.1
201.4
201.8
200.7


RIIIb
PZ: 0+489.91
PKP: 37+663.86
A=300.000
3,00
25,00
3,00
1,50
3,50
1,50
0,75
5,00
0,75
0,75
0+500
gs110
202.7
203.1
203.3
202.7
202.99
KłK: 0+432.29
148/2
ZP
Zi
0,75
4,50
0,75
4,50
0,75
R3,00
R3,00
203.62
203.85
6519100
5649250
S-RIIIb
KKP–PŁK: 37+776.36
R=800.000
0+515
2,0%
2,0%
2,0%
0,0%
37+700
37+706,36
37+726,36
37+746,36
0,75
5,00
0,75
IZ
PZ04 ø600
L=10,0m
202.5
202.7
202.1
202.4
202.5
6519000
5649150
ŁIII
202.2
202.5
159/2
dr
202.9
203.1
202.9
203.2
202.8
202.9



204.4
204.8
204.05
204.29
204.41
37+800
37+900
38+000
38+100
0,75
3,50
0,75
1,50
4,00
4,00
7,00
2,00
3,50
2,20
5,0%
2,0%
R10,00
R10,00
R10,00
R10,00
0,75
5,00
0,75
2,20
3,50
0,75
MAKRONIWELACJA
36/1
36/2
162/4
ŁII
dr
204.1
204.1
203.5
203.6
Łączy arkusz nr 2
Łączy arkusz nr 1

LEGENDA

▒	Proj. nawierzchnia jezdni z SMA 11S (KR5)
▓	Proj. remont nawierzchni jezdni (most)
🟩	Proj. nawierzchnia jezdni z beton asfaltowy AC 8S (jezdnie dodatkowe)
🟧	Proj. nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego (tłuczniowa) (jezdnie dodatkowe)
🟨	Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 8x10x20cm koloru szarego
🟦	Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S
🟦	Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S ze wzmocnioną konstrukcją na zjeździe
🟨	Proj. nawierzchnia wyspy z kostki granitowej 10x10cm
🟥	Proj. zatoka autobusowa z kostki granitowej 14x14cm
🟪	Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej koloru grafitowego
🟫	Proj. nawierzchnia poboczy gruntowych, ulepszonych
▦	Proj. umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi
🟩	Proj. zieleń
▨	Proj. powierzchnia makroniwelacji
━	Proj. krawężnik betonowy 20x30x100cm
- - -	Proj. krawężnik betonowy 20x22x100cm, obniżony: – 6,0 cm na wyspach dzielących pasy ruchu – 4,0 cm na zjazdach – 2,0 cm na przejściu dla pieszych – 0,0 cm na przejeździe dla rowerów
─	Proj. opornik betonowy 12x25x100cm
─	Proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm
– – –	Proj. krawędź jezdni, bez krawężnika
━■━	Proj. bariera ochronna N2 W2 A
─▫─	Proj. balustrada typu U-11a
═	Proj. dren francuski
○	Działki do podziału
○	Działki objęte inwestycją
o– · · –o	Linia podziałowa działek
━ · ━	Linia rozgraniczająca pas drogi krajowej
━ · ━	Linia rozgraniczająca pas drogi powiatowej
━ · ━	Linia rozgraniczająca pas drogi gminnej
━ · · ━	Granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
━ ▪ ━	Linia domykająca

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Pracownia Projektowa "PROKOM"
ul. Ozimska 8, 45-075 Opole
tel.: (77) 454 55 21, prokomp@wp.pl

prokom
PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE

INWESTOR

Skarb Państwa
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Opolu
ul. Niedziałkowskiego 6, 45-082 Opole

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu

TYTUŁ PROJEKTU

Rozbudowa drogi krajowej nr 42/45
na odcinku Kluczbork - początek obwodnicy m. Praszka

STADIUM Projekt architektoniczno-budowlany **BRANŻA** Drogowa

TYTUŁ RYSUNKU

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

	IMIĘ i NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT:	mgr inż. Kazimierz Kurowski	drogowa	229/94/Op	
PROJEKTANT:	mgr inż. Patryk Kurowski	drogowa	OPL/1452/PWBD/17	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. Rafał Szerszeński	drogowa	-	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marta Kurowska	drogowa	OPL/1453/PWBD/17	

SKALA:	DATA:	NUMER RYS.:
1:500	04.2023	1.1